

Веселые старты

Как и на чем ездить на Олимпиаде, чтобы никуда не опоздать

Иван Буранов |



ВО ВРЕМЯ Олимпийских игр лучше пользоваться общественным транспортом: ездить на личных автомобилях разрешено только местным жителям. Собственно, акцент на общественный транспорт — это первое, на что обращаешь внимание при знакомстве с транспортным планом Олимпиады. Если ваше воображение при этом рисует образы холодных электричек и хромых автобусов, то скажите ему, что оно ошибается. Потому что теперь в Сочи общественный транспорт — это не то, что во всей стране, и даже не в нашей стране. Начнем с электропоездов. Во время Игр по железным дорогам региона будут передвигаться 38 поездов «Ласточка». Каждый поезд будет состоять из десяти вагонов во время Олимпийских и из пяти вагонов во время Паралимпийских игр. В вагонах имеются кондиционеры, большие удобные туалеты и даже специальные держатели для перевозки лыж (вдруг кто-то из болельщиков захочет показать своим лыжам, как катаются чемпионы).

«Ласточки» будут ходить по пяти маршрутам: Сочи—Олимпийский парк, Сочи—Красная Поляна, Сочи—аэропорт, Олимпийский парк—Красная Поляна, Адлер—Красная Поляна. То есть железнодорожный транспорт станет оптимальным выбором для тех, кто живет недалеко от вокзалов и хочет быстро добраться до Олимпийского парка и Красной Поляны. Путь из центра Сочи до Олимпийского парка займет 46 минут, при этом интервал движения всего 8–12 минут. От станции в Адлере до аэропорта можно будет доехать за 10 минут, а из центра Сочи — за 50 минут. Большинство поездов ходят с шести утра до двух ночи, а между Сочи и аэропортом и во все круглосуточно. Один из самых интересных транспортных объектов — совмещенная автомобильная и железнодорожная дорога Адлер—Альпика—Сервис, соединяющая между собой Горный и Прибрежный кластеры (расстояние между ними — 48 км). В рамках этого проекта было построено 12 тоннелей общей протяженностью более

Стоимость проезда на электропоездах (руб.)

	ТПУ* Сочи	ТПУ Магеста	ТПУ Хоста	ТПУ Адлер	ТПУ Аэропорт	Олимпийская деревня	ТПУ Олимпийский парк	ТПУ Эсто-Садок	ТПУ Красная Поляна
ТПУ Сочи		14	28	42	56	56	56	112	112
ТПУ Магеста	14		14	28	42	42	42	98	98
ТПУ Хоста	28	14		14	28	28	28	84	84
ТПУ Адлер	42	28	14		14	14	14	70	70
ТПУ Аэропорт	56	42	28	14		28	28	84	84
Олимпийская деревня	56	42	28	14	28		14	70	70
ТПУ Олимпийский парк	56	42	28	14	28	14		70	70
ТПУ Эсто-Садок	112	98	84	70	84	70	70		14
ТПУ Красная Поляна	112	98	84	70	84	70	70	14	

*ТПУ — транспортно-пересадочный узел.

Ориентировочная стоимость проезда на такси (руб.)

	ТПУ Сочи	ТПУ Магеста	ТПУ Хоста	ТПУ Адлер	ТПУ Аэропорт	ТПУ Олимпийский парк	ТПУ Красная поляна
ТПУ Сочи		470	780	1170	1000	1200	2400
ТПУ Магеста	850		670	900	1020	1100	2300
ТПУ Хоста	1100	670		600	700	810	2020
ТПУ Адлер	1280	870	540		470	540	1750
ТПУ Аэропорт	1480	1050	810	470		470	1700
ТПУ Олимпийский парк	1680	1200	900	670	580		1680
ТПУ Красная поляна	3780	3300	2760	2720	2880	2500	