

автопилот

Если не обращать внимания на некоторые детали, то все здесь похоже на сказку. А если все же приглядеться — то на декорации к фильму-сказке. Так минарет, которому, по словам гида, перевалило уже за 11 столетий, при ближайшем рассмотрении оказывается облицованным совсем свежей плиткой. Зато в каждом дедушке на ослике видится Ходжа Насреддин. А когда на светофоре останавливаются «Нексия» и «Лачетти» — самые популярные в Узбекистане автомобили, то кажется, что поверху, не дождавшись зеленого сигнала, их сейчас облетит ковер-самолет. А вот взявшийся не иначе как из волшебного сосуда джинн поднимает волшебную палочку. .

Настоящему индейцу

—миссия—

Впрочем, палочка эта способна всего на одно волшебство — она останавливает автомобили. Я вылезая на разогретый среднеазиатским солншком асфальт, всем своим видом демонстрируя покорность и раскаяние. Полицейский сначала приложил ладонь к козырьку, а потом поздоровался за руку — они тут все так делают?

— Как дела, брат? Куда едешь?

Но больше его, конечно же, интересовал автомобиль. И, памятуя о своем превышении разрешенной скорости на 37 км/ч, я, конечно же, тут же превратился во что-то среднее между странствующим коммивояжером и Шахерезадой:

— Это, брат, большая машина для большого человека, — витийствовал я, — вернее для пятерых больших и двух поменьше, — с проворством факира я извлек из пола багажника третий ряд сидений. Потом я показал на панорамный люк, который тнитсся от лобового стекла до заднего и не имеет центральной перекадины. — Теперь, — говорю, — отсюда можно будет следить за движением небесных светил не хуже, чем из обсерватории Улутбека, сына великого Тамерлана. В том числе за солнцем — недаром оно нарисовано на пятой двери корейской колесницы. А если станет жарко, то вот эта занавесь закроет весь потолок и защитит от солнца не хуже, чем «Учкудук — три колодца». Тому же в помощь штorkи, которые закрывают стекла задних боковых дверей. Спинки второго ряда регулируются по наклону, а сиденья — продольно, так что можешь чувствовать себя баем. И ничто, кроме стереосистемы hi-end, не потревожит твой слух, потому что шумоизоляция здесь такова, будто дноще кузова устлано несколькими слоями шелковых ковров с их тысячами узелков. Если у тебя несколько возниц, или ты сам хочешь сесть за руль, то водительское кресло сохранит в памяти очертания нескольких тел. А сам руль будет послушен твоему настроению, потому что теперь он имеет три регулировки усилия на нем. Ипосмотритенавместилещепоклажи! 634 л — три бочки и три с половиной ведра. А чтобы закрыть пятую дверь, достаточно хлопнуть в ладоши... то есть нажать на кнопку. Огромный топливный бак позволит уехать далеко. А мощный мотор — сделать это со скоростью шайтана, бегущего из города в базарный день. Истину говорю. Да иначе и быть не может — ведь santa fe переводится как «вера святая»...

Чудеса с географией

Grand Santa Fe заменит на отечественном рынке модель ix55. Формально новый автомобиль можно считать удлинненной версией обычного Santa Fe,



однако с инженерной точки зрения такая формулировка будет неверной. Grand Santa Fe изначально разрабатывался параллельно со стандартной версией модели, что позволило дизайнерам создать весьма гармоничный образ. Несмотря на «семейное» сходство, между моделями есть немало отличий. У Grand Santa Fe другие решетка радиатора и противотуманки, более объемный передний бампер, иная форма обтекателей наружных зеркал. У модели светодиодные ходовые огни и задние фонари, а патрубки выхлопной системы разнесены по краям кузова. Ну и, конечно же, у длинной версии совсем другой профиль — если бы в Узбекистане кто-то видел Audi Q7, то спутали бы на раз.

Модель была представлена в Америке год назад, что в принципе логично — там основной для нее рынок, а Санта-Фе — это город возле горной гряды в пустыне Нью-Мексико, возникший на месте, где больше тысячи лет назад селились индейцы пуэбло. Там и сейчас можно встретить гостиницы, стилизованные под их глиняные жилища, а главная туристическая улица города — Каньон-роуд — представляет собой бесконечные лавки с этнической посудой, ткаными сувенирами и прочими красивыми, но, увы, бесполезными в быту изделиями. То есть, в принципе, если закрыть глаза на какие-то несущественные детали, то Бухару или Самарканд можно вполне считать неофициальными городами-побратимами Санта-Фе. Пустыня, горы, история, насчитывающая не одну тысячу лет, лавки с коврами, пазлы, которую тут почему-то называют пловом...

И еще. Если ехать из Самарканда в сторону Бухары, то недалеко от КПП, открывающего дорогу на Китабский перевал, есть местная достоприме-



ТЕХПАСПОРТ	HYUNDAI GRAND SANTA FE	
Двигатель, тип	бензиновый, V6	турбодизель, R4
Рабочий объем, куб. см	3342 2199	
Мощность, л.с. при об/мин	271 при 6400	197 при 3800
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	318 при 5300	436 при 1800–2500
Трансмиссия	6АТ	
Максимальная скорость, км/ч	207 200	
Разгон до 100 км/ч	8,8 10,3	
Средний расход топлива, л на 100 км	10,0 8,0	
Цена в России, руб.	от 1 800 000	

чательность — скала «Сердце». Высокий, обветренный камень с отверстием посередине, формой своей что самое сердце напоминающим. Несколько десятков лет назад гедеэровская киностудия DEFA снимала возе этих скал фильм про индейцев со знаменитым в ту пору Гойко Митичем в главной роли. Примечательно не только то, что самым главным индейцем в ту пору считался балканский актер, а то, что остальные роли в массовке успешно играли узбекские артисты. И сегодняшний зритель, которому в равной степени не знакомы ни Улутбек, ни Чингачук, ни за что не догадается об этих этнических подменах.

Восточная сказка
Полицейские слушают меня, качают головами, и только спустя какое-то время вспоминают, что остановили автомобиль за превышение скорости. И тогда говорят интернациональное для всех стран СНГ:

— Ну, что делать-то будем, Дмитрий-ага?

— Отпустим гостя с миром.

— Правильно, брат. Счастливого пути!

Для полной кинематографичности сюжета им только не хватало приложить к сердцу правую ладонь.

Дмитрий Гронский, фото Hyundai

Jeep Grand Cherokee, Истра

—письма с дороги—

До сих пор не понимаю, как в мое советское детство попал проспект модели Jeep Cherokee 70-х годов, но его передок тогда очень напоминал ГАЗ-24 «Волга», и оттого казалось, что между американским и советским автомобилестроением полный паритет. Через каких-то 25 лет я даже оказался в похожей машине за рулем — ее собрали из нескольких ржавых остовов, но в салоне были бережно сохранены все атрибуты шика 70-х: по-домашнему мягкие кресла с пружинами, родной телефон Bell с трубкой и диском и занимающий все подкапотное пространство 5,9-литровой V8! Даже кастролей с супом такого размера можно накормить 20 человек, а мощность этой огромной чутунной чушки едва превышала 150 лошадей. Владельцы Jeep оказались не меньшими энтузиастами, чем те же субаристы, а сама марка была богата на легенды и легендарные модели. Взять хотя бы военный Willys MB, бывший в войну таким же привычным атрибутом Красной Армии, как грузовая полторка или пулемет Дегтярева. Причем, в отличие от горевших как закигалки лендлизовских танков «Шерман», эти «Виллисы» действительно любили — за проходимость, универсальность, простоту. Правда, читая воспоминания ветеранов, я чаще обнаруживал не героические прорывы на джипах в тыл врага, а сцены распекания солдат по такой-то матери. Все-таки на «американцах» в основном ездил высший командный состав, и появившиеся машины с характерными прорезями на радиаторной решетке зачастую означало неприятие. То заснут служивые, то «языка» после «тяжелого рабочего дня» забудут расстрелять, а разъяренный комдив тут как тут! После войны «джипы» быстро заменили «газиками», и возвращение марки в нашу страну случилось практически через 50 лет. 7 января 1992 года новейшая модель Jeep съехала со сборочных ступеней завода, доехала до здания Cobo center, где проходил Детройтский автосалон, и, разбив боковую витрину, предстала перед мировой общественностью как первый

Grand Cherokee. Как писало о нем одно отечественное издание: «Если вы ищите комфорта и уюта с высокими потребительскими качествами, то Jeep вам придется по душе. А ваши пассажиры — даже из числа крутых — ахнут...» В том же году Jeep Grand Cherokee стал завсегдаема московской криминальной хроники: то стреляли из него, то в него. Точно такой, в темно-зеленом цвете, был у одноклассника моего друга. Чем занимался этот удачливый 22-летний нувориш неизвестно, но спустя год его тоже убоял чай-то «калашников». Как говорилось в газете: «Пользуясь возникшей суматохой, преступники скрылись». Купить «широкий» с пулевыми отверстиями тогда было даже выгодно — больше поводов для торга, а практически у всех поддержанных экземпляров были поддельные документы и перебитые номера. Казалось, этот имидж теперь будет преследовать Grand Cherokee вечно, но люди быстро забыли как нежелательные криминальные ассоциации, так и желательные исторические, и борьба с все пребывающими конкурентами продолжилась как будто с чистого листа. И тут, если Mercedes-Benz это, конечно, не Jeep, то Jeep еще вполне себе Mercedes-Benz. Разрабатывавшийся во времена альянса DaimlerChrysler современный Grand Cherokee построен на базе М-Класса, и если не брать в расчет такие чудачества, как единственный мерседесовский подрулевой переключатель, этот генетический казус подарил миру один из лучших Jeep за всю историю. Ведь при наличии таких семейных черт, как внешний вид и хорошая проходимость, здесь отсутствует легкая американская неотесанность в деталях. Сидения приличного профиля рассчитаны не на негритянского многодетного мамочку весом 200 кг, передняя панель аккуратна и не выглядит, как рубка рыболовного буксира, а поступь на дороге не только плавная, но и по-европейски взвешена. Но главное, все это венчает та самая решетка радиатора, которая когда-то мгновенно пробуждала американских и советских солдат.

С ностальгическим приветом, Илья Фролов.



—западные ценности—

«**Iovado a Mosca, tu vai a Mosca**» — я еду в Москву, ты едешь в Москву! Каждое слово поет, каждый звук не редуцируется, глаголы склоняются — итальянский самый близкий к русскому среди западноевропейских языков. А когда в миланском аэропорту две нагруженные сумками очереди из русских сливаются к одному окошку tax free и начинается форменная разборка, местные лишь умиляются: «Это так по-итальянски!» Похожий язык, необузданный темперамент, а вот уже Alfa Romeo Giulietta, с поющими Benzina и Acqua на приборной доске, легко представить яростно бибающей в вечерней пробке на Третьем кольце.

Уже никто не знает, правда это или небыль, но легенда гласит, что когда много-много лет назад пиратскую Alfa Romeo надоело придумывать объяснения, почему у новой модели нет подушки безопасности, он просто парировал журналистам, что настоящий мужчина умирает, ударившись головой об руль.

Новая Giulietta, конечно, безопасна: пять звезд по результатам краш-теста EuroNCAP, шесть подушек безопасности. В официальных документах даже на всякий случай упомянуто про наличие трехточечных ремней, но система мониторинга слепых зон и прочие модные электронные помощники отсутствуют, так что в ответ на надоедливые вопросы об их появлении итальянцы вынуждены пространно рассуждать о пуризме истинного спортивного хэтчбека.

Выбирай сердцем

Обновления в экстерьере «Альфы» тоже достаточно скромны: другая решетка радиатора, колесные диски, вокруг противотуманок появились хромированные ободки. Главное — Giulietta была красива от рождения, а сдвинутый набекрень номерной знак, плавно перетекающий в передний бампер капот, жемчужинки светодиодов ходовых огней делают ее вообще единственной в своем роде.

И это ценно, потому что сейчас вы можете потратить уйму времени на выбор автомобиля, общение с сотрудниками дилерских центров, хуже которых только гробовщики и риэлторы, оставить в залог банку своих детей и золотистого ретривера и, в конце концов, узнать, что купили Volkswagen с другим логотипом. Для девяти водителей из десяти это будет прекрасным выбором, но десятому ночью в холодном поту придет это жуткое иррациональное чувство — желание отличиться от остальных... Несмотря на то, что даже до дилерского центра с этим эксклюзивом порою три дня на собаках и вертолете, а обслуживать и продать его будет несколько сложнее.

Туфли без каблукoв

Выигрышнее всего Alfa Romeo, конечно, выглядит в красном, особенно если это цвет 8C Rosso — точно так же «малотражного» суперкара Alfa Romeo 8C. Увы, наша машина бы-

ла нового жемчужно-лунного оттенка, что хотя бы обойдется дешевле — доплата составляет порядка €500. На чем экономить категорически нельзя, так это на стеганой, как хорошая итальянская сумка, отделке салона из красной или кофейной кожи. С ней интерьер Giulietta обретает необходимый лоск, а итальянский автомобиль без легкого выпендрежа все равно, что пара туфель Sergio Rossi без каблукoв или Джорджио Армани без загла.

И кому какая разница, что даже для управления светом и дворниками требуется привычка, а чтобы настроить обновленный по дизайну руль, приходится выбирать между комфортом и видимостью приборов. Зато сами циферблаты в колодцах со смотрящими вниз стрелками — это не стилизация под итальянскую спортивную классику, а оригинал.

Из страны, где родился человек, придумавший автомобиль! Пользуясь случаем, мы заехали на «Альфе»



в миланский музей Леонардо да Винчи, и теперь я знаю, что в мире практически не существует вещей, которые он не изобрел. Еще пару лет жизни, и он задумался бы до блендера и интернета, но фильмы все равно снимают про Стива Джобса.

До боли в элэронах

Подозреваю, ему же принадлежит авторство стоящей в этом классе редкостью задней многорычажной подвески, и у Alfa Romeo она пока есть. А еще рестайлинговая Giulietta оснащается новым 2-литровым 150-сильным дизелем Multijet 2 — за счет использования небольшой турбины пик крутящего момента здесь достигается уже на 1500 об/мин.

На дороге «Альфа» отличается сочетанием приятного на ощупь руля всего с 2,2 оборотами от упора до упора и мотора, боящегося лишний раз дыхнуть, дабы не сжечь пару дополнительных грамм топлива. Но доста-

точно перевести селектор системы DNA из режима движения Normal в Dynamic, как турбина начинает работать в режиме «овербуст», машина резче реагирует на газ, повышается давление в тормозной системе, а руль наливается большим усилием. И вот вы уже обнаруживаете себя мчащимся как умалишенный по встречной полосе между трактором с удобрениями и набитым хряками грузовиком, а по 350-литровому багажнику в это время летают пакеты с одеждой, бутылками муската, пастой и баночками песто. В общем, все то, что вы намерены засунуть в измученный до боли в элэронах миланским рейсом самолет, привезти домой и, стоя утром на кухне в одной итальянской сорочке, съесть, чтобы еще на мгновение продлить свидание с Италией. Хотя за окном минус 15, на лестничной клетке соседский ребенок кричит не «Papa! No fatto pipì!», а просто: «Папа, кажется, я описался!», а на парковке у дома нет ни одной Alfa Romeo... Но тот десятый из девяти уже проснулся ночью в холодном поту.

Илья Фролов, фото Alfa Romeo

ТЕХПАСПОРТ	ALFA ROMEO GIULIETTA	
Двигатель, тип	турбодизель R4	бензиновый
R4, с турбонаддувом		
Объем двигателя, куб. см	1956	1368
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	150 при 3750	130 при 5500
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	380 при 1750	270 при 2250
Трансмиссия	6MT	6AT
Максимальная скорость, км/ч	210	218
Разгон до 100 км/ч, с	8,8	7,6
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км	4,2	5,1