

дорожное строительство сочи

Великолепная десятка



В преддверии Олимпиады Росавтодор обеспечил строительство десяти уникальных дорожных объектов города Сочи. Все они вместе взятые и каждый по отдельности формируют новую транспортную инфраструктуру курортной столицы России.

— объекты —

1 Транспортная развязка «Виноградная—Донская»

Строительство данного объекта выполнено в рамках программы подготовки к Олимпийским играм 2014 года и развития Сочи как горноклиматического курорта.

«Виноградная—Донская» входит в состав трассы А-147 Дзубга—Сочи (единственной магистрали, связывающей Черноморское побережье Кавказа с другими районами юга России и европейской частью страны).

Новая развязка обеспечивает примыкание к федеральной дороге муниципальной улицы Донская, которая является началом Малой объездной дороги города Сочи, образующей дополнительный транспортный диаметр между пролегающей в предгорьях трассой «Обход города Сочи» и береговой линией.

Благодаря примененной проектировщиками системе разделения автомобильных потоков этот транспортный узел функционирует в непрерывном бесветофорном режиме на пересечении четырех направлений с двухсторонним движением на каждом.

Общая длина восьми съездов развязки «Виноградная—Донская» составляет 3 км. Площадь дорожного покрытия — 30 тыс. кв. м. В состав объекта также входят три автобусные остановки и подземный пешеходный переход.

2 Транспортная развязка «Стадион»

Данный транспортный узел — важнейший элемент формируемой в Сочи интегрированной сети дорог. В результате строительства объекта дорожники обеспечили создание благоприятных условий функционирования и перспективного развития агломерации Большого Сочи как горноклиматического курорта и олимпийского центра зимних видов спорта.

Развязка «Стадион» позволила решить проблему пересечения транспортных потоков в одном уровне и низкой пропускной способности съезда с Курортного проспекта на улицу 20-й Горнотрелковой Дивизии. Объект является связующим звеном между Курортным проспектом и его дублером.

В основе планировочного решения развязки лежит организация движения по типу направленных съездов: поднятие основных направлений движения по Курортному проспекту на второй уровень с одновременным строительством выделенных съездов по второстепенным направлениям. Реализация проекта стала залогом комфортного движения автотранспорта по Курортному проспекту, являющемуся частью федеральной трассы А-147 Дзубга—Сочи.

3 Транспортная развязка «Голубые Дали»

Двухуровневая развязка «Голубые Дали» обеспечивает комфортный проезд автомобилей, следующих из Сочи в центр Адлера, и позволяет производить полный разворот в обоих направлениях. Тем самым решена задача снижения нагрузки на главный транспортный узел района — развязку «Адлерское кольцо», улицы Ленина и Мира, а также обеспечен въезд и выезд из крупного микрорайона Голубые Дали.

Кроме того, новая развязка играет значительную роль в оптимизации транспортных потоков, следующих из гостевой зоны центра Сочи в направлении Прибрежного и Горного кластеров спортивных олимпийских объектов.

Развязка «Голубые Дали» выполнена по принципу магистральной улицы непрерывного движения, включает в себя пять эстакад, путепровод и арочный мост.

4 Транспортная развязка «Адлерское кольцо»

Многоуровневая транспортная развязка «Адлерское кольцо» — основной транспор-

Двухуровневая транспортная развязка «Аэропорт» на федеральной автодороге А-147 Адлер—Красная Поляна



тный узел Адлерского района олимпийской столицы. Объект расположен на участке пересечения стратегически важных федеральных трасс: автодорог А-147 Дзубга—Сочи и А-149 Адлер—Красная Поляна.

Благодаря данной развязке решена задача по дискретизации транспортных потоков в восьми направлениях. Таким образом, обеспечена возможность осуществлять непрерывное автомобильное движение из центра Сочи, Красной Поляны, центральной части Адлерского района и от границы с Республикой Абхазия в сторону Горного и Прибрежного кластеров, спортивных объектов, аэропорта и железнодорожных вокзалов станций Адлер и Олимпийский парк.

Общая протяженность съездов и эстакады «Адлерского кольца» составляет почти 6 км. Удобство пешеходов обеспечивают надземные пешеходные переходы.

5 Автодорога А-147 Дзубга—Сочи до границы с Абхазией на участке Адлер—Веселое

Участок дороги Адлер—Веселое (протяженностью 8 км) — третий по величине объект дорожной инфраструктуры Сочи, находящийся в ведении Росавтодора. С его помощью решена задача обеспечения непрерывного въезда/выезда из Прибрежного кластера спортивных олимпийских объектов (Имеретинская низменность) на федеральную дорогу А-147 Дзубга—Сочи. А также обеспечено комфортное движение транспорта в направлении гостевых зон Центрального и Адлерского районов города Сочи, вокзалов железнодорожных станций «Олимпийский парк» и «Адлер», Красной Поляны и аэропорта.

Являясь важным связующим звеном, участок Адлер—Веселое также обеспечивает циркуляцию автомобильных потоков между Горным и Прибрежным кластерами спортивных олимпийских объектов по новой совмещенной дороге Адлер—«Альпика Сервис». Также данная дорога выполняет роль транспортного обхода центральной части Адлерского района с выходом на государственную границу Российской Федерации с республикой Абхазия.

Участок Адлер—Веселое состоит из двух этапов, четырех транспортных развязок, четырех путепроводов тоннельного типа, семи мостовых сооружений. Для удобства маломобильных групп насе-

ления на магистрали располагаются пять специальных лифтовых павильонов.

6 Автодорога А-147 Дзубга—Сочи до границы с Абхазией на участке между транспортными развязками «Голубые дали» и «Адлерское кольцо»

Реконструкция участка федеральной трассы А-147 Дзубга—Сочи между транспортными развязками «Голубые дали» и «Адлерское кольцо» (улица Ленина) обеспечила их эффективное сопряжение с улично-дорожной сетью муниципальных дорог административного центра Адлерского района.

Данный объект содействует формированию устойчивых непрерывных автомобильных потоков в направлении гостевой зоны центра Сочи, Красной Поляны, нового железнодорожного вокзала станции Ад-



лер, аэропорта и Прибрежного кластера спортивных олимпийских объектов.

Объект включает в себя мост и надземный пешеходный переход. В распоряжении автомобилистов четыре полосы движения.

7 Транспортная развязка «Аэропорт»

Двухуровневая развязка «Аэропорт» обеспечивает непрерывное транзитное движение транспорта на федеральной автодороге А-149 Адлер—Красная Поляна и комфортный въезд и выезд из аэровокзального комплекса Сочи.

Развязка является необходимым условием обеспечения транспортного сообщения между аэропортом Сочи, поселком Красная Поляна, Адлером и гостевой зоной центра олимпийской столицы.

В составе объекта — два путепровода, надземный крытый пешеходный переход и четыре автобусные остановки. Общая протяженность основного хода — 2,6 км.

Новая развязка отвечает не только высоким требованиям, накопленным в мировом опыте дорожного строительства, но и современным экологическим стандартам. Это особенно важно для города Сочи — курорта с уникальным природно-климатическим потенциалом.

8 Автодорога Дублер Курортного проспекта

Магистраль непрерывного движения Дублера Курортного проспекта — самый сложный и масштабный объект транспортной инфраструктуры города Сочи.

Состоящий из трех очередей строительства, Дублер проходит через густонаселенные районы города, формируя новый, самый скоростной транспортный диаметр, обеспечивающий значительную разгрузку прибрежной рекреационной и гостевой зон, а также муниципаль-

ной улично-дорожной сети от частного автотранспорта.

Дублер Курортного проспекта позволяет равномерно рассредоточить основную логистическую нагрузку при въезде в центральную часть города-курорта, а также выполняет перспективный отвод автомобильных потоков с перегруженных центральных улиц города Сочи (в том числе Курортного проспекта).

Протяженность объекта превышает 16 км. В состав Дублера Курортного проспекта входят 7 транспортных развязок, 20 мостов и эстакад, а также 15 тоннелей, площадь покрытия которых приближается к 135 тыс. кв. м.

Кроме того, магистраль оборудована элементами автоматизированных систем управления дорожным движением и технологическими процессами: табло и знаками переменной информации, комплексом видеомониторинга, автоматическими дорожными метеостанциями, датчиками плотности транспортного потока и автоматической системой скоростного контроля.

9 Автодорожный мост через реку Сочи

Четырехполосный мостовой переход соединяет вторую и третью очереди Дублера Курортного проспекта, располагаясь над руслом реки Сочи в Центральном районе олимпийской столицы. Его протяженность — 244 м. Как и все строящиеся Федеральным дорожным агентством в Сочи объекты, мост рассчитан на девятибалльную сейсмичность.

В рамках реализации данного проекта в качестве неотъемлемой части автодорожного моста построен новый широкий и комфортный 72-метровый пешеходный переход. Спуски с него выполнены в виде четырех пандусов, по два на каждом берегу, шириной 2 м и длиной 22 м. Пандусы имеют волнообразный рельеф, позволяющий людям с ограниченными возможностями делать остановки во время подъема, кроме того, при их создании строителями использовано специальное антискользкое покрытие.

Авторы проекта удачно совместили оба моста — пешеходный и автодорожный, где последний выполняет еще и роль навесной крыши (укрывающей от дождя, ветра и снега). Жители и гости курорта по достоинству смогли оценить все плюсы этой конструкции, признав федеральный автодорожный мост самым красивым из шести мостовых сооружений, соединяющих берега реки Сочи.

10 Обход г. Сочи

Автомобильная дорога «Обход г. Сочи» входит в состав федеральной трассы А-147 Дзубга—Сочи, образуя северный транспортный диаметр, решающий задачу отвода транзитного и большегрузного транспорта из гостевой зоны центральной части олимпийской столицы, оглябая ее со стороны гор.

Магистраль связывает между собой прямым ходом Лазаревский и Хостинский районы курорта.

В состав транспортного обхода города Сочи входят 5 тоннелей (в том числе третий по протяженности автодорожный тоннель в России — 2600 м), 11 мостов-эстакад и 5 транспортных развязок, сопряженных с улично-дорожной сетью города Сочи.

Общая протяженность объекта — 17,7 км.

Марта Савенко

