

НОНКА ИДЕТ ПО РОССИИ

ЗА 15 ЛЕТ ПРИСУТСТВИЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ФИНСКАЯ КОМПАНИЯ ДЕРЕВЯННОГО ДОМОСТРОЕНИЯ («РОССА РАКЕННЕ СПБ» — ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБУТОР КОНЦЕРНА НОНКА В РОССИИ) ПОСТРОИЛА БОЛЕЕ ДВУХ ТЫСЯЧ ОБЪЕКТОВ И ВОСЕМЬ ЗАГОРОДНЫХ КОМПЛЕКСОВ В РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНАХ.

На сегодняшний день пять проектов коттеджных поселков находятся в стадии реализации. Пятнадцать лет назад «Росса Ракенне СПб» открыла представительства в Москве, затем в Перми и Казани, в ближайшее время откроется офис в Екатеринбурге. Вот уже три года подряд «Росса Ракенне СПб» становится фаворитом национальной премии «Поселок года». В сентябре в Москве были объявлены победители IV Российской премии в области жилой недвижимости RREF Awards. Поселок Nonka Club одержал победу в номинации «Экологическое строительство». В 2010 году компания стала организатором общероссийской премии «Архиwood» за лучшее архитектурное сооружение из дерева, которая открывает новые имена в области деревянной архитектуры в России.

Финская компания Nonka основана в 1958 году, сегодня это международный концерн, представительства которого работают в 30 странах мира, а дома поставляются более чем в 50 стран. Среди построенных компанией загородных комплексов — Repino Village в Ленинградской области; в Московской области — гольф-клуб Le Meridian Moscow Country Club и Nonka № 1 на Истринском водохранилище, поселки «Хонка-Парк», «Русская Швейцария», «Медное озеро», Nonka Family Club; комплекс «Деревня Демидково» в Пермском крае. В настоящее время под Санкт-Петербургом ведется строительство загородного комплекса «Медное озеро — 2», комплекса резиденций Nonkanova Concept Residence. ■



ЖИЛОЙ ДОМ, ПОСТРОЕННЫЙ КОМПАНИЕЙ НОНКА

ЗАОБЛАЧНАЯ ЖИЗНЬ

ДОЛГОЕ ВРЕМЯ СЧИТАЛОСЬ, ЧТО ЖИТЬ НА ВЕРХНИХ ЭТАЖАХ НЕ ТАК УЖ ПОЛЕЗНО. ИССЛЕДОВАТЕЛИ ИЗ РАЗНЫХ СТРАН В РАЗНОЕ ВРЕМЯ ПИСАЛИ, ЧТО ЭТО ЯКОБЫ ОТРИЦАТЕЛЬНО СКАЗЫВАЕТСЯ НА РАБОТОСПОСОБНОСТИ И ИММУНИТЕТЕ. УЧЕНЫЕ ИЗ УНИВЕРСИТЕТА БЕРНА НЕДАВНО ПРЕДЛОЖИЛИ АЛЬТЕРНАТИВНУЮ ВЕРСИЮ. ЕГОР АППОЛОНОВ («Ъ-СТИЛЬ TRAVEL» № 28 ОТ 17.06.2013)

В мае текущего года швейцарцы обнародовали исследование, из которого следует, что все как раз наоборот и жизнь на верхних этажах имеет очевидные плюсы. Данные были получены после изучения жизни 1,5 млн человек. Выяснилось, что смертность людей, чьи квартиры расположены выше восьмого этажа, на 22% меньше, чем у остальных.

Ученые связывают результаты с тем, что экология наверху значительно лучше. Кроме того, люди якобы чаще пользуются лестницами, что помогает поддерживать хорошую форму. Так себе аргумент: обитатели традиционных высоток уж точно не ходят пешком, отдавая предпочтение лифтам. Что уж говорить о небоскребах. А еще наверху нельзя открыть окна: это небезопасно, да и ветер на высоте просто безумный (об этом рассказал один из владельцев пентхауса в небоскребе в Нью-Йорке). Так что и воздух подается в кварти-

ры очень условно. Архитекторы, конечно, предусматривают вентилируемые стеклопакеты хитрой конструкции. Но их не распахнешь — можно лишь приоткрыть.

Впрочем, исследование бернских ученых почти наверняка вдохновит кого-то переселиться повыше. Такая жизнь давно стала реальностью. Очередной супернебоскреб в скором времени вырастет в самом центре Манхэттена. Проект 432 Park Avenue станет самым высоким кондоминиумом в Восточном полушарии. Продажи уже стартовали.

Заоблачная жизнь пользуется спросом у богатейших людей планеты — объем продаж почти достиг отметки в \$1 млрд. Платят за статус и, конечно, за виды. Первыми раскупаются как раз верхние этажи 425-метровой высотки. Оттуда открывается панорамный вид на Центральный парк и Empire State Building. Я видел. Мне понравилось. ■



ВОКЗАЛ УХОДИТ В НЕБО

Проект железнодорожного вокзала в Севастополе (Украина), разработанный Артуром Купрейчуком, состоит из здания самого вокзала и висящего в воздухе облака-навеса. Несущая конструкция навеса аналогична конструкции дирижабля. Навес стремится вверх за счет архимедовых сил, если его средняя плотность меньше плотности атмосферы. Оболочка наполняется гелием. Жесткость в пространстве придается натянутыми вантами. Изменяемость внешней формы обеспе-

чивается металлическим каркасом, состоящим из поперечных и продольных ферм из дюралюминия, газ находится внутри жесткого каркаса в мешках (баллонах) из газонепроницаемой материи, облицовка выполнена из форменных панелей из стекловолокна. Само здание вокзала обеспечивает максимально простые и короткие маршруты от привокзальных площадей на перроны. Оба главных фасада сделаны в виде табло.

По материалам www.arhinovosti.ru