

ПЕТЕРБУРГ «ОБРУЧИЛСЯ» С ВЫСОКИМ НАПРЯЖЕНИЕМ

ОСЕНЬЮ 2013 ГОДА БУДЕТ ВВЕДЕНО В РАБОТУ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ КОЛЬЦО 330 КВ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. В ЕГО СОЗДАНИЕ ФИЛИАЛ ОАО «ФСК ЕЭС» — МАГИСТРАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ (МЭС) СЕВЕРО-ЗАПАДА В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИ ЛЕТ ВЛОЖИЛ 32,3 МЛРД РУБЛЕЙ. ПО МНЕНИЮ ЭНЕРГЕТИКОВ, ПОДОБНАЯ «ОКОЛЬЦОВКА» ГОРОДУ ТОЛЬКО НА ПОЛЬЗУ. СВЯТОСЛАВ ФЕДОРОВ

Как рассказали в пресс-службе МЭС Северо-Запада, работы по созданию энергокольца были завершены еще в конце 2012 года. Однако официальный пуск энергии по кольцу намечен на сентябрь.

По проекту в энергокольцо входят пять подстанций классом напряжения 330 кВ. Полностью подготовлены для работы в рамках кольца четыре подстанции (ПС) 330 кВ — «Восточная», «Волхов-Северная», «Завод „Ильич“», «Северная». Остается достроить лишь пятую подстанцию 330 кВ «Василеостровская». Ее строительство ведется с начала 2012 года. По информации МЭС Северо-Запада, как только новая ПС будет введена в эксплуатацию, ее сразу введут в кольцевую схему. Кроме подстанций в состав энергокольца входят две воздушные линии электропередачи 330 кВ — «Восточная — Волхов-Северная» и «Северная — Восточная». Также кольцевая схема включает три кабельные линии электропередачи напряжением 330 кВ каждая: «Волхов-Северная — Завод „Ильич“», «Завод „Ильич“ — Василеостровская», «Василеостровская — Северная».

Как сообщили в МЭС Северо-Запада, кольцевая схема предполагает двустороннее питание каждого из электросетевых объектов, входящих в его состав. Это позволит значительно снизить риски ограничения электроснабжения потребителей при возникновении технологических нарушений.

СОЗДАНИЕ КОЛЬЦА «Окольцовка» Петербурга кабелем высокого напряжения происходила на протяжении пяти лет. Первым этапом в реализации проекта строительства энергокольца стало создание в 2007 году подземной кабельной линии электропередачи 330 кВ «Завод „Ильич“ — Волхов-Северная» общей протяженностью 9,8 км. «Кабель прокладывали инновационным методом горизонтально направленного бурения. Данная технология позволяет создавать линии на сложных участках трассы, избегать демонтажа дорожного покрытия и вырубки деревьев», — рассказали специалисты МЭС Северо-Запада.

В 2008 году началась комплексная реконструкция городских подстанций 220 кВ «Волхов-Северная» и «Завод „Ильич“» с переводом их на напряжение 330 кВ. Теперь это объекты закрытого типа, оснащенные современными комплектными распределительными устройствами с элегазовой изоляцией (КРУЭ) 330 и 110 кВ.

В начале 2012 года завершилась реконструкция двухцепной линии электропередачи 220 кВ «Восточная — Волхов-Северная» протяженностью 16,32 км с переводом ее на напряжение 330 кВ. Это существенно увеличило пропуск-



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПУСК ЭНЕРГИИ ПО КОЛЬЦУ НАМЕЧЕН НА СЕНТЯБРЬ

ную способность энергообъекта, а также повысило надежность электроснабжения потребителей северных районов Петербурга.

«При выполнении работ на этом участке впервые в Северо-Западном регионе были использованы многогранные металлические опоры. Их особенностью является цельность конструкции, не требующая сборки на месте работ, что значительно упрощает и сокращает время их установки. Кроме того, многогранные опоры имеют повышенную вандалоустойчивость и меньше подвержены коррозии», — прокомментировали специалисты МЭС Северо-Запада.

К концу 2012 года были завершены основные работы по реконструкции подстанции открытого типа 330 кВ «Восточная», таким образом, ее мощность увеличилась на 500 МВА и составила 1822 МВА. На территории подстанции 330 кВ «Северная» были выполнены работы, необходимые для строительства еще одной линии

энергетического кольца, — построены две ячейки 330 кВ для подключения кабельной линии.

В течение 2012 года специалисты МЭС Северо-Запада реализовали уникальный инженерный проект по прокладке подземной кабельной линии электропередачи 330 кВ «Северная — Василеостровская». Протяженность трассы составляет 16,3 км, а ее участок в 4 км проходит по дну Финского залива от берега Васильевского острова до поселка Лахта. В итоге замкнула энергокольцо кабельная линия 330 кВ «Василеостровская — Завод „Ильич“». В декабре 2012 года было выполнено комплексное испытание энергокольца. По словам представителей МЭС Северо-Запада, в настоящее время энергообъект готов к вводу в опытную эксплуатацию.

ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ Специалисты говорят о положительном эффекте, который окажет кольцевая схема на всю энергосистему Петербурга.

Как прокомментировали в пресс-службе ОАО «Ленэнерго», создание энергокольца вокруг города значительно повысит взаиморезервируемость сети и надежность электроснабжения центров питания 330 кВ, которые, в свою очередь, питают сеть 110 кВ ОАО «Ленэнерго».

До этого момента взаиморезервируемость центров питания 330 кВ обеспечивалась, как правило, за счет транзитных связей в сети 110 кВ между подстанциями 330 кВ. «Таким образом, можно сказать, что надежность электроснабжения прилегающих к кольцу районов повысится в несколько раз», — подчеркнули специалисты ОАО «Ленэнерго».

По мнению аналитиков строительного рынка, в главном мегаполисе Северо-Запада накопился целый ряд проблем, которые необходимо решать.

Андрей Тетыш, председатель совета директоров АРИН, констатирует, что ситуация с электроснабжением территории Санкт-Петербурга в последнее время улучшилась. Однако замечает, что она пока далека от идеала. «В первую очередь это касается выделения мощностей для строительства новых домов и своевременного обеспечения уже построенных. Зачастую застройщики через суд вынуждены добиваться выполнения энергетиками документально заверенных договоренностей», — прокомментировал эксперт.

В свою очередь, Анастасия Соколович, инвестиционный аналитик, экономист РИА «Константин», уверена, что сегодня в Петербурге наметилась четкая тенденция реконструкции устаревших подстанций, которая направлена на обеспечение надежного электроснабжения и создание условий для присоединения к электрическим сетям потребителей города.

Андрей Пивинский, директор «ТМEnergy — энергоэффективные решения», придерживается мнения, что наблюдается заметный прогресс с точки зрения стабильности электроснабжения, получения мощности на те или иные объекты. В принципе, такая же тенденция наблюдается не только в Петербурге, но и в других российских регионах, например, в Кемеровской и Новосибирской областях. «Если посмотреть на европейский опыт модернизации энергосистем, то взаимозаменяемость и перераспределение энергии в сетях как раз и являются тем благом, к которому сегодня все стремятся. Потому что аккумулировать электрическую энергию точно довольно сложно», — прокомментировал Андрей Пивинский. Эксперт делает вывод, что кольцевая схема будет способствовать перераспределению электроэнергии в пиковые нагрузки, что является очень важным моментом для любого мегаполиса. ■