

Легендарный грузовик стал еще лучше

МОЖНО ЛИ ОБЪЕДИНИТЬ В ОДНУ ДВЕ ВЕЩИ — ЧУДО ТЕХНИКИ И ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА? ДА! И ЯРКИЙ ПРИМЕР ЭТОМУ — НОВЫЙ ГРУЗОВИК ASTROS КОМПАНИИ MERCEDES-BENZ. ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ — КОНЦЕНТРАЦИЯ САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК И ОДНОВРЕМЕННО ВЕЛИКОЛЕПНАЯ ДИЗАЙНЕРСКАЯ РАБОТА, БЛИЗКАЯ К НАСТОЯЩЕМУ ПРОИЗВЕДЕНИЮ ИСКУССТВА. ИНЖЕНЕРЫ И ДИЗАЙНЕРЫ MERCEDES ТАК КРЕПКО И ГАРМОНИЧНО СПЛЕЛИ ДВА ЭТИХ НАЧАЛА В ОДНОЙ МАШИНЕ, ЧТО ASTROS С ЛЕГКОСТЬЮ МОЖНО НАЗВАТЬ ДАЖЕ ТАК — ПРОИЗВЕДЕНИЕ ТЕХНИКИ И ЧУДО ИСКУССТВА...

Эту уникальную машину — как самосвал, так и тягач — в Пермском крае можно купить у единственного официального дилера грузовых и коммерческих автомобилей марки Mercedes-Benz — в компании «ЕвроТрак Пермь». С 2008 года «ЕвроТрак Пермь» — единственная в Пермском крае авторизованная станция по техническому обслуживанию грузовых и малотоннажных автомобилей марок Mercedes-Benz. Комплекс зданий станции построен по эскизам немецких архитекторов в соответствии с корпоративными стандартами Mercedes-Benz. Сервисный центр для обслуживания коммерческих и грузовых автомобилей оснащен самым современным оборудованием, позволяющим обслуживать грузовую и коммерческую технику Mercedes-Benz. Сотрудники компании «ЕвроТрак Пермь» окажут квалифицированную помощь в приобретении и обслуживании автомобилей марок Mercedes-Benz и Fuso.

Возможно, выбирая грузовик, вы сомневаетесь, продолжаете сравнивать разные варианты — подороже, подешевле. Но, увидев и изучив Astros, вы поймете, что вам нужен именно он. И это будет самое эффективное вложение денег! Потому что это — действительно выдающаяся машина. И это не просто слова — все три предыдущих поколения Astros накопили за последние годы ворох восторженных отзывов и положительных рекомендаций. Кстати, по дорогам мира колесит уже больше 600 тысяч грузовиков Astros всех поколений. О чем это говорит? О том, что сотни тысяч компаний и предпринимателей доверили свой бизнес именно этому грузовику. Недаром, начиная с 1996 года, когда стали выпускать Astros, каждая премьера новой модели становилась событием года. И не просто событием — премиальные модели с завидным постоянством получали статус «Грузовик года».

Чем же так хорош Astros и новая модель в частности? Для тех, кто использует в бизнесе грузовики, один из главных критериев при выборе автомобиля — это его экономичность. Хотите сократить затраты? Оптимизировать работу компании? Сделать ее максимально эффективной? Значит, нужно выбирать Astros. Конструкторы Mercedes постарались создать именно такой автомобиль, который поможет выполнить все эти задачи.

КАК НОВЫЙ ASTROS ПОМОЖЕТ В БИЗНЕСЕ?

Дизайн, комфорт, экономичность — вот три кита Astros. Но если первые два можно оценить достаточно быстро, то экономичность грузовика можно будет выявить уже в деле. И дизайн, и «начинка» автомобиля сделаны так, чтобы Astros был максимально экономичным.

В нем абсолютно все работает на эту цель. Двигатель — экономичен. Улучшенная аэродинамика — это сокращение издержек. Различные режимы, в частности оптимизированный режим маневрирования, — это тоже сокращение эксплуатационных затрат за счет большей безопасности. А еще здесь есть система, которая контролирует уровень заряда аккумуляторов. И она тоже позволяет экономить, ведь можно вовремя обнаружить и заменить неисправные аккумуляторы, а значит, избежать незапланированных простоев.

До чего же скрупулезно немцы делали эту машину, до каких мельчайших нюансов продумано все! Что особенно впечатляет, так это забота разработчиков о будущем: машина сделана хорошей не просто здесь и сейчас, но продуманы и варианты «а что, если». Многие узлы Astros спроектированы и собраны так, чтобы отремонтировать или заменить их было как можно проще. К примеру, все соединения рамы — болтовые, так что при ремонте детали заменяются легко, а значит, и с минимальными расходами. А например, стекло в фарах в случае повреждения можно заменить отдельно, тем самым ускоряя и упрощая ремонт.

При всем при этом Astros — неприхотлив. Эксплуатация, техобслуживание, ремонт — все это за разумные деньги. Те, кто уже владеет Astros, убедились, что эта машина — низкозатратная. Такой она и задумывалась.



В ЧЕМ НОВЫЙ ASTROS СТАЛ СОВЕРШЕННЕЕ?

ДВИГАТЕЛЬ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ. У нового Astros абсолютно новый двигатель! Самый передовой в классе седельных тягачей. Это 6-цилиндровый OM 471 с объемом 12,8 литра. И мощность варьируется от 420 до 510 л.с.

12-ступенчатая автоматизированная коробка передач Mercedes-Benz PowerShift 2 была оптимизирована. За счет этого она меньше изнашивается, и значит, дольше служит. Кроме того, переключение передач стало еще более комфортным — более плавное и на 30% более быстрое, так что рывки и покачивания кабины сведены к минимуму. И еще один крайне важный плюс этого усовершенствования — Astros расходует меньше топлива.

Благодаря всем этим плюсам специалисты Mercedes решили оснащать усовершенствованной автоматизированной трансмиссией магистральные грузовики Astros даже в базовой комплектации. Кстати, компания Mercedes-Benz вообще первой в мире стала серийно устанавливать на свои грузовики полностью автоматизированную КП.

Одна из самых впечатляющих новинок — это система управления двигателем Telligent. Именно эта система оптимально регулирует работу мотора. Для этого она следит за числом оборотов, нагрузкой и температурой двигателя — это если говорить о ключевых характеристиках, и кроме того, контролирует разные другие параметры — атмосферное давление, температуру воздуха и т.д. В результате для каждого цилиндра и для каждой дорожной ситуации рассчитывается оптимальная продолжительность впрыска и наиболее удачный момент для него. Это действительно впечатляет! Но самое главное, эта система обеспечивает мощность двигателя, уменьшает расход топлива и обеспечивает процесс сгорания с меньшим образованием вредных веществ.

РАЗМЕРЫ. Новый Astros можно назвать brutальным широкоплечим красавцем. Он стал шире, чем предыдущий: самый широкий вариант — 2,5 метра. За счет этого грузовик более уверенно держится на дороге и может брать более тяжелые грузы.

ТОРМОЗА. Совершеннее стала и тормозная система. Специалисты Mercedes-Benz уверяют, что новые тормоза Astros почти не перегреваются. А то, что они всегда готовы к экстренному торможению, в компании очень эффектно демонстрировали на тест-драйвах. Ставили несколько седанов Mercedes-Benz представительского класса и этот мощный тяжеловесный гигант, который в разы тяжелее, выше и шире легковушек, резко тормозил перед ними. Ни одна легковушка не пострадала — тормоза показали свою невероятную эффективность.

ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ. Кстати, если сравнивать Astros с легковыми автомобилями, то у него есть практически все, что есть у них. Например, стартует он кнопкой, как легковой Mercedes-Benz. У Astros есть даже специальный радар, который считывает расстояние перед впереди идущей машиной. В случае чего он предупредит водителя и тот вовремя затормозит. Есть у Astros и спецдатчики, которые сигнализируют, если машина ушла со своей полосы без включения поворотника. То есть система расценивает это как то, что водитель, например,

заснул, и мгновенно сигнализирует ему об этом. Кроме того, как и в легковушках Mercedes-Benz, у Astros есть система, которая не дает откатиться назад при старте на горке.

ИНТЕРЬЕР И ЭРГОНОМИКА. Найти более комфортный для водителя грузовик, чем новый Astros, пожалуй, нереально. Приборная панель здесь в форме полукруга, это позволяет водителю в любой момент интуитивно дотянуться до любого органа управления на панели. Кстати, на ней все по-новому: вплоть до дизайна кнопок и различных переключателей.

Внутри кабины — много пространства, можно с легкостью передвигаться по ней. Здесь есть две кровати (одна над другой). Ими инженеры Mercedes-Benz особенно гордятся: размеры кроватей 2,2 на 0,75 метра. Маленькая, но такая потрясающая деталь — если водителю придется остановиться на горке и лечь спать, то есть возможность выровнять кровать горизонтально. Вообще в кабине невероятное количество всевозможных встроенных ящиков, ящичков, отделений, подставок под кружки, баночки, мест для крепления навигаторов, полочек для ноутбуков и прочее, прочее... Здесь есть даже столик-холодильник, сушилка для полотенец и выдвигающееся зеркало для бритья. Вот она — немецкая дотошность и скрупулезность. Все продумано до мелочей! А такие, казалось бы, тоже мелочи, как прекрасный пластик и кожаные элементы, превращают обычный тягач в настоящий автомобиль Mercedes.

ЭКСТЕРЬЕР. В новом Astros есть один любопытный нюанс. Это — подсветка звезды Mercedes. Фишка в том, что, как уверяют в Mercedes, эта подсветка — единственный штрих в дизайне, который не имеет специального назначения. Это просто красиво! А вот все остальное — как вместе, так и по отдельности — спроектировано не ради дизайна как такового, у всего есть свое назначение: или повышение безопасности, или улучшение аэродинамики. И не важно, чего это касается: солнцезащитной шторки или переднего брызговика кузова. Например, кабина Astros обтекаемая, без резких углов — это улучшает его аэродинамику. Или такой нюанс: фары головного освещения грузовика Astros располагаются выше тех участков переднего спойлера, куда чаще всего ударяют камешки с дороги. Или, например, улучшенная конструкция зеркал заднего вида — она такова, что уменьшает их колебание и защищает от скапливания грязи на бортах Astros.

Astros — это поистине чудо техники и произведение искусства. Он не только может экономично преодолевать любые расстояния, он еще и внешне великолепен. Новый Astros — это воплощение красоты, мощности и превосходства.

Теперь купить легендарный грузовик в Перми можно за 49 999 рублей в месяц*. Такое интересное предложение разработала компания «ЕвроТрак Пермь» (подробности — по телефонам и на сайте «ЕвроТрак Пермь»).

*Предложение:

Astros 1844 LS за 3 100 000 руб. Банк «Уралсиб». Первоначальный взнос — 30% (880 000 рублей). Срок кредита — 5 лет. Ставка — от 12,5%. Ежемесячный платеж — 49 999 рублей.



ЕВРОТРАК ПЕРМЬ

Официальный дилер «Мерседес-Бенц» 614531, Пермский край,
Пермский р-н, п. Ферма, ул. Железнодорожная, 13,
Тел.: +7 (342) 2 111 333, www.mercedes-eurotruck.ru, www.eurotruck-perm.ru