

До сих пор организаторами таких поездов выступали преимущественно иностранные же туркомпании. Но уже летом будущего года по легендарному Транссибу поедет первый поезд, маршрут которого разрабатывался специалистами «РЖД Тур».

«Анализируя опыт наших иностранных коллег, мы постарались найти свою отличительную черту, так сказать, фишку, которая выделила бы наш продукт», — поясняет гендиректор «РЖД Тур» Сергей Ильягуев.

В итоге появился поезд «Императорская Россия». Начало маршрута — Санкт-Петербург. Далее остановки в Москве, Казани, Екатеринбурге, Тобольске, Омске, Новосибирске, Иркутске и на озере Байкал. Экскурсионная программа в каждом городе построена с учетом разных периодов истории российской императорской семьи.

Презентация маршрута прошла на двух международных туристических выставках — в Лондоне и Шанхае. «Уже сейчас можно констатировать, что интерес к нашему новому продукту большой. Мы собрали более 100 заявок от зарубежных компаний, которые хотели бы реализовывать путевки на наш поезд», — говорит Сергей Ильягуев.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ ВЫ БЫ КУДА НА ПОЕЗДЕ ПОЕХАЛИ?

Владимир Рыжков, сопредседатель республиканской партии России — партии народной свободы:

—Я хотел бы съездить на Север, например в Мурманск или в Архангельск. Мне кажется, это было бы очень интересно. И конечно, как любой нормальный человек, мечтаю проехать от Москвы вдоль Байкала до Владивостока. Или же от Москвы до Пекина через пустыню Гоби. Я часто летаю над ней в самолете, там прекрасные, величественные виды. Но, к сожалению, пока для меня это слишком долго и дорого. Круизные поезда просто запредельно дорогие. Вообще, я из семьи железнодорожников и очень люблю железные дороги. И родился я в Рубцовске на Алтае в 100 метрах от железной дороги. И в детстве я мечтал стать железнодорожником. Я обожаю поезда и прекрасно в них сплю, а вот в самолетах не могу. Я постоянно езжу по России в поезде. Недавно ездил на избирательную кампанию в Саратов на фирменном поезде. Несколько раз в прошлом году ездил на поезде «Вятка» в Киров. В Питер я вообще никогда не летаю. Когда время на поездку занимает меньше суток, я еду поездом, а когда больше, как на мой родной Алтай, то мне уже жалко времени. Если бы поезда ходили быстрее, то я ездил бы только поездом, так как это комфортнее и безопаснее. Обычно я езжу люксом, и комфортность поездки меня вполне устраивает. Тем более что в детстве я ездил в общих вагонах и человек я спартанский. Сейчас поезда перестали опаздывать, в отличие от советского времени, но билеты все-таки запредельно дорогие. Они должны быть в два раза дешевле, и тогда народ начнет ездить, а это даст толчок развитию железных дорог. Мне кажется, что билеты у нас дороже, чем в Европе. И это не объясняется ничем, кроме как монополизмом.

Валерия, певица:

— Конечно, на гастроли. Последние два месяца я только на поездах и езжу. Сейчас такие поездки, которые мне доставляют одно удовольствие. Комфортабельные и чистые вагоны, а купе — это вообще отдельная уютная комната. Раньше приходилось выкупать целое купе, чтобы можно было более или менее отдохнуть. Но санитарной комнатой пользовались общей — в конце вагона, а это уже дискомфорт. Сейчас же в отдельном купе есть не только все необходимое, но даже отдельный душ. Теперь боязни ехать поездом у меня нет. Я знаю, что во время этой поездки отдохну и мне ничего поездку омрачать не будет.

Геннадий Зюганов, лидер КПРФ:

— Я много езжу поездами и к избирателям, и на отдых. Конечно, сейчас более комфортабельные поезда, более уютные и современные купе, где можно отдохнуть, посмотреть телевизор и даже принять душ. Но такие блага могут позволить себе только обеспеченные люди. Простым же россиянам из-за облачных цен на билеты уже не всегда по карману даже плацкартные вагоны. РЖД сейчас стараются от них потихоньку избавляться, поэтому, насколько я знаю, народ испытывает дефицит дешевых билетов. У нас страна огромная, и очень часто можно встретить семьи, которые разбросаны по всей стране: молодежь живет за Уралом, а старики — в южной части России. И, к сожалению, из-за высоких тарифов они годами могут не видеться друг с другом. Ни в одной стране мира нет таких высоких цен на внутреннее железнодорожное и авиасообщения, как у нас. Поэтому сейчас скорее надо думать не об улучшении комфорта, а о снижении цен на пассажирские перевозки.

Сергей Железняк, зампред госдумы («ЕДИНАЯ РОССИЯ»):

— Чаще всего, конечно, в Санкт-Петербург езжу поездом. Мне кажется, что достаточно удобное современное решение — «Сапсаны», потому что они позволяют не тратить ночь в поезде, а за несколько часов добраться до другого города. Я ездил много куда, но в последнее время только на «Сапсанае», поэтому мне сложно говорить о современном сервисе. Я надеюсь, что за последние пару лет сервис заметно улучшился. Но в про-

В ближайших планах «РЖД Тур» — вывод поезда «Императорская Россия» на новые туристические рынки, в первую очередь в странах Латинской Америки.

Успех проекта объясняется в том числе и сравнительно невысокой стоимостью путевок по сравнению с конкурентами. Цены на «Императорскую Россию» начинаются от €3 тыс. За эту цену помимо экскурсий турист получает возможность путешествовать в купейном вагоне повышенной комфортности, пользоваться вагоном-душем, обедать и проводить время в ресторанах и вагоне-баре.

Транссиб — отнюдь не единственное перспективное направление. «Подобную программу мы готовим, например, на поезде, следующем по самому длинному трансъевропейскому маршруту Москва—Ницца, который недавно отметил вторую годовщину. Этот поезд интересен тем, что делает остановки в очень интересных местах Европы: Вене, Польше, Южном Тироле, Монако», — отметил заместитель генерального директора ФПК Андрей Калибердин.

ЗЕЛЕНЫЕ СТОЯНКИ По словам заместителя начальника управления маркетинга ФПК Александра Льво-

шлом человек я военный и потому не очень притязателен. Хотя всегда есть то, что хотелось бы улучшить, и прежде всего это вопросы температурного режима, потому что бывает слишком жарко в вагоне, бывает прохладно, я думаю, что здесь есть возможности усовершенствования. Я за всю жизнь ездил много и разными составами.

Олег Басилашвили, актер:

— Начиная с 1959 года я почти ежедневно езжу на «Красной стреле» и прочих поездах. На мой взгляд, сервис улучшился, особенно в последнее время. Но я все-таки народный артист Советского Союза, поэтому мне дают отдельное купе, и я доволен, а как обстоит дело с сервисом в остальных местах — не знаю. Раньше билеты невозможно было достать, а сейчас их можно заказать в интернете. Но к артистам всегда очень хорошо относились проводники — всегда вежливо, ласково, старались создать любые удобства. Я помню начальника поезда, все звали его Филиппыч, он нас всегда встречал у поезда, провожал до вагона, иногда даже приносил кастрюлю с дымящимися сосисками и графинчик ледяной водки. Сейчас меня все устраивает: внешний вид поезда, как «Сапсана», так и остальных. Нравится, что все это частные компании, пусть может и фиктивно, но они должны конкурировать друг с другом. В целом обслуживание, внешний вид и чистота в поездах сейчас на хорошем уровне.

Сергей Ястребов, губернатор ярославской области:

— Куда угодно. Я довольно часто езжу на поездах. Это экономит время и нервы. Ярославль вообще находится на пересечении нескольких направлений, ведущих в разные точки страны. Я уже не говорю о Северном железнодорожном пути. Так что это для меня приоритетный вид транспорта. Сегодня для того, чтобы добраться на поезд от Ярославля до Москвы, требуется три часа. Мы с Владимиром Якуниным работаем над программой модернизации железной дороги. В скором времени добраться до столицы от нас можно будет за два часа на скоростном поезде.

Виктор Сухоруков, актер:

— Я часто с удовольствием езжу на электричках и поездах. В принципе все устраивает, но билеты, на мой взгляд, очень дорогие. И в электричках зайцы как ездили, так и ездят. И все бы ничего, но самое неприятное в этом: человек, купивший билет, может простоять всю дорогу, потому что места будут заняты теми, кто пришел раньше и занял их газетой, сумкой, бутылкой. Несправедливо. Еще часто езжу на «Сапсанае», это очень удобный поезд, и необязательно брать места высокого класса, даже простые поезда с креслами очень удобны и комфортабельны. Радует, что у нас научились обслуживать людей и относиться к пассажирам красиво. Но я езжу в поездах за рубежом и не понимаю все же, откуда берутся наши цены. Вообще, железные дороги в последние годы очень похорошели. Я не знаю, какие условия в глубине страны, но к тем маршрутам, которыми я пользовался, у меня претензий нет. Кроме ценовых.

Владимир Лебедев,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ:

— С железной дорогой у меня многое связано. Прямо на глазах менялись дорога, поезда. Очень любил старые немецкие вагоны. С одной стороны, место у немецких пошире, с другой — на нынешних сидеть удобнее. Между тем о проводниках в СВ-вагонах могу сказать только хорошее. О том, что хотелось бы изменить: чтобы исчезли все проблемы, связанные с покупкой билетов в вагоны СВ до Нижнего Новгорода. К сожалению, из Москвы в субботу-воскресенье добраться до Нижнего — большая проблема. Не хватает вагонов. Хотелось бы, чтобы эта проблема была решена в ближайшее время.

ва, у холдинга РЖД большие планы по дальнейшему развитию туристических маршрутов по железной дороге. «Надеемся, к „Пяти пятницам“ и маршрутам по Транссибирской магистрали в скором времени добавятся и поезда к так называемым зеленым стоянкам — специально оборудованным площадкам для активного отдыха и пикников. Совместно с „РЖД Тур“ мы сейчас изучаем такие варианты», — говорит Александр Львов. Однако для успешной реализации данной идеи требуется активное содействие регионов. «Речь идет в первую очередь об инвестировании средств в развитие соответствующей инфраструктуры. Для того чтобы люди куда-то поехали, им нужно создать комфортные условия для отдыха», — объясняет генеральный директор „РЖД Тур“. — Если посмотреть на зарубежный опыт, то там вложения в создание рекреационных зон успешно окупаются».

Нужно отметить, что в некоторых регионах власти уже активно сотрудничают с железнодорожниками в сфере туризма. К примеру, продуктом совместной инициативы ФПК, «РЖД Тур» и администрации Новгородской области стал туристический маршрут Москва—Великий Нов-

город—Тверь—Торжок. В рамках этого тура помимо традиционного осмотра основных достопримечательностей предусмотрено интерактивное шоу «Новгородское вече», а также ряд познавательных мастер-классов.

О том, что в развитии железнодорожного туризма должны быть заинтересованы сами регионы, говорят и эксперты рынка. Так, эксперт-аналитик отдела исследований железнодорожных пассажирских перевозок Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Лев Рузавин называет две составляющие, необходимые для успешного продвижения традиций путешествия по железной дороге. «Для того чтобы железнодорожный туризм в России был популярен и доступен, необходимо уменьшить стоимость тура за счет понижения транспортных расходов, а также разработать экскурсионно-развлекательную программу и улучшить инфраструктуру принимающей стороны. И как раз разработку таких программ — это в первую очередь вопрос к регионам. Главы субъектов РФ, на примере того же Великого Новгорода, должны показать — и доказать! — заинтересованность в продвижении своей территории на туристическом рынке», — считает аналитик ИПЕМ. ■

Сергей Гаврилов, председатель комитета государственной думы по вопросам собственности:

— И по роду своей деятельности, и просто потому, что люблю железную дорогу, я регулярно и с удовольствием пользуюсь поездами дальнего следования. Вообще считаю, что железная дорога — идеальное средство передвижения. Обслуживание в самих поездах, комфорт новых составов и состояния вокзалов в последнее время значительно улучшились. Стало теплее и уютнее. И уж, конечно, никакой другой вид транспорта не заменит ту романтику, которая свойственна именно железной дороге.

Я часто езжу на поезде в Воронеж — на встречи с избирателями, на поезде ездил с семьей отдыхать в Крым. На Новый год снова поеду на поезде и снова в Воронеж, хочу на каникулах полетать на Як-58. Самое главное сегодня — это не превратить поезда дальнего следования, да и электрички тоже, в средство роскоши! Льготникам недофинансируется 6 млрд. рублей на проезд в плацкартных и общих вагонах. В федеральном бюджете на 2013 год в два раза снижены расходы на компенсацию тарифа — до 15 млрд рублей. И это говорит о том, что даже гражданам трудоспособного возраста будет тяжело в полном объеме оплачивать... даже стоимость плацкартных билетов.

Александр Саверский, член экспертного совета

ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ:

— Путешествовать по России я предпочитаю по железной дороге. Часто всей семьей отправляемся на юг именно на поезде. Так сложилось, что меня с детства привлекает железнодорожный транспорт. Весьма интересно попробовать прокатиться на поезде по европейским странам. Думаю, что это было бы незабываемое увлекательное путешествие. Безусловно, по роду деятельности приходится летать на самолетах, но железная дорога все же для меня предпочтительнее.

Джаник Файзиев, продюсер, режиссер:

— При поездках в Санкт-Петербург чаще всего выбираю поезд. Так получается, что в последнее время это «Сапсан». Однако у меня всегда была мечта отправиться по самому длинному маршруту, пролегающему через всю Россию, до порта во Владивостоке. Серьезно обдумывал это путешествие в студенческие годы, однако по ряду причин оно не состоялось. Между тем идея осталась. Несмотря на то что ранее я не искал знакомых, которые бы составили мне компанию в этом путешествии, тем не менее, полагаю, найду их с легкостью. Думаю, что вокруг много людей, мечтающих о таком маленьком приключении. Я помню, какими были раньше поезда, какие были условия, когда в юности путешествовал по железной дороге. Мне кажется, что то, что происходит сегодня на железной дороге,— это результат больших позитивных изменений.

Эдуард Сагалаев, президент национальной ассоциации телерадиовещателей:

— В основном пользуюсь «Сапсаном», поезд устраивает меня по всем параметрам. Недавно на поезде также ездил в Саратов. Хотелось бы отправиться по железной дороге в Самарканд. Мечтаю проехаться по железнодорожному туристическому маршруту в Бирме. Этот поезд стилизован под старину. Похожие маршруты для туристов есть во всем мире: и в Китае, и в Индии. Такое путешествие на комфортабельных поездах запоминается надолго. Это смесь современности, старины и удовольствия того порядка, что живет в каждом из нас и возникает именно от поездки по железной дороге. Считаю, что такие туристические поезда были бы популярны и в России. Только к разработке таких туристических маршрутов необходимо подойти креативно. Туристические российские поезда должны отличаться от обычных — повышенным уровнем комфорта и некоторыми другими интересными особенностями.