

ОБНОВЛЕНИЕ С УСЛОВИЕМ

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ КОМПАНИИ (ФПК) ПРЕДУСМАТРИВАЕТ ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ОДНАКО В ФПК СЧИТАЮТ, ЧТО НА СКОРОСТИ ПОЯВЛЕНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ МОГУТ СКАЗАТЬСЯ РЕШЕНИЯ ГОСУДАРСТВА. КОМПЕНСАЦИИ ЗА ТАК НАЗЫВАЕМЫЕ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЕ ПЕРЕВОЗКИ МИНФИНАНГОВ ГРОЗИТСЯ СОКРАТИТЬ.

ЛЕОНИД ГРИГОРЬЕВ



СРОК СЛУЖБЫ НОВОГО ДВУХЭТАЖНОГО ВАГОНА ДОЛЖЕН СОСТАВИТЬ 40 ЛЕТ

Тематическое приложение к газете «Коммерсантъ» (Business Guide-Железнодорожный пассажирский транспорт)

Дмитрий Сергеев — президент ИД «Коммерсантъ»
Павел Филенков — генеральный директор ИД «Коммерсантъ»
Азёр Мурсалиев — шеф-редактор ИД «Коммерсантъ»
Михаил Михайлин — редакционный директор ИД «Коммерсантъ»
Анатолий Гусев — автор дизайн-макета
Эдвард Опп — директор фотослужбы
Валерия Любимова — директор по рекламе.
Рекламная служба:
Тел. (499) 943-9108/10/12, (495) 101-2353
Алексей Харнас — руководитель службы «Издательский синдикат»
Алексей Королёв — выпускающий редактор
Наталья Дашковская — редактор
Сергей Цомык — главный художник
Виктор Куликов — фоторедактор
Екатерина Бородулина — корректор
Адрес редакции: 125080, г. Москва, ул. Врубеля, д. 4.
Тел. (499) 943-9724/9774/9198

Учредитель: ЗАО «Коммерсантъ. Издательский дом».
Адрес: 127055, г. Москва, Тихвинский пер., д. 11, стр. 2.
Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ — ПИ № ФС77-38790 от 29.01.2010

Типография: «Сканвёб Аб».
Адрес: Корьаланкату 27, Коувола, Финляндия
Тираж: 75000. Цена свободная

Рисунок на обложке: Мария Заникина

ДВЕ КОЛЕИ ИННОВАЦИЙ На железнодорожных маршрутах между Россией и Европой эксплуатируются вагоны, полученные от материнской компании ОАО РЖД. Эти вагоны находятся в работоспособном состоянии и соответствуют требованиям безопасности, но уже отмечается тенденция отставания их потребительских свойств от постоянно растущих требований к обеспечению комфорта пассажиров и минимизации эксплуатационных расходов. До конца года на замену старым вагонам поступит 30 новых, разработанных немецким концерном Siemens AG совместно с ЗАО «Трансмашхолдинг». Эти вагоны соответствуют требованиям Международного союза железных дорог и требованиям международного документа TSI — технические условия интегральной совместимости (технической и эксплуатационной со-

вместимости), к железнодорожной технике в странах Европейского союза. Соответствие этим требованиям позволяет эксплуатировать подвижной состав в разных странах ЕС. Результаты разработки получили положительную оценку межведомственной приемочной комиссии, в состав которой входили разработчики, представители ОАО РЖД и ОАО ФПК, а также представители научно-исследовательских институтов железнодорожной отрасли. Председатель комиссии заместитель генерального директора ОАО ФПК Александр Мельников отметил, что это уникальный вагон, аналогов которому нет. Руководитель проекта «Спальные вагоны РЖД» компании Siemens Йохан Брабец пояснил, что при создании вагона пришлось разработать принципиально новые инженерные решения, поскольку вагон должен соответ-

ствовать как российским, так и европейским требованиям к конструкции, которые имеют различия. Новые вагоны предназначены для курсирования как по узкой европейской колее 1435 мм, так и по широкой отечественной 1520 мм. Однако из-за особенностей европейских железных дорог их габарит несколько меньше, чем у вагонов, курсирующих во внутригосударственном сообщении России. Они рассчитаны на скорость движения до 200 км/ч. В первую очередь новые вагоны будут включены в составы поездов №17/18 Москва—Ницца и №23/24 Москва—Берлин—Париж. Новые вагоны производятся на предприятии в Вене, но около 35% комплектующих для них завозится из России. К 2015 году ФПК планирует получить 200 новых вагонов. ➔

ДО 2030 ГОДА КОМПАНИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ 16,5 ТЫС. ВАГОНОВ ДЛЯ ЗАМЕНЫ ТЕХ, ЧТО УЖЕ ОТСЛУЖИЛИ СВОЙ СРОК