

ДИНАМИКА СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ ДОРОГ



162,7 млрд руб. — СРЕДСТВА ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

135,3 млрд руб.— субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

27,4 млрд руб.— субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению

4,5 млрд руб. — ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ СРЕДСТВА И ДОХОДЫ ГОСКOMPАНИИ «АВТОДОР»

3,0 млрд руб.— средства облигационного займа государственной компании «Автодор»

1,3 млрд руб.— доходы от деятельности по доверительному управлению

0,2 млрд руб.— доходы от собственной деятельности

63 млрд руб. — ПРИВЛЕЧЕННЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

59 млрд руб.— обязательства концессионеров и инвесторов по софинансированию строительства и реконструкции в рамках подписанных концессионных и инвестиционных соглашений (4 проекта)

0,6 млрд руб.— инвестиции исполнителя по соглашению на осуществление предпроектных работ

3,4 млрд руб.— инвестиции в рамках соглашений о создании 31 многофункциональной зоны дорожного сервиса

РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2010–2012 ГОДЫ:

281,6 км — введено в эксплуатацию автомобильных дорог

2 платных участка на автомобильной дороге М-4 «Дон» общей протяженностью 75,1 км введены в эксплуатацию; еще 2 платных участка общей протяженностью 82,8 км планируется к вводу в эксплуатацию в 2012 году

847,4 км автомобильных дорог завершено ремонтом и капитальным ремонтом

424,1 км — прирост протяженности автомобильных дорог, на которых устранены ограничения по пропускной способности

177,6 км — прирост протяженности линий искусственного электроосвещения

СТРУКТУРА ДОРОЖНОЙ СЕТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ТЫС. КМ)

