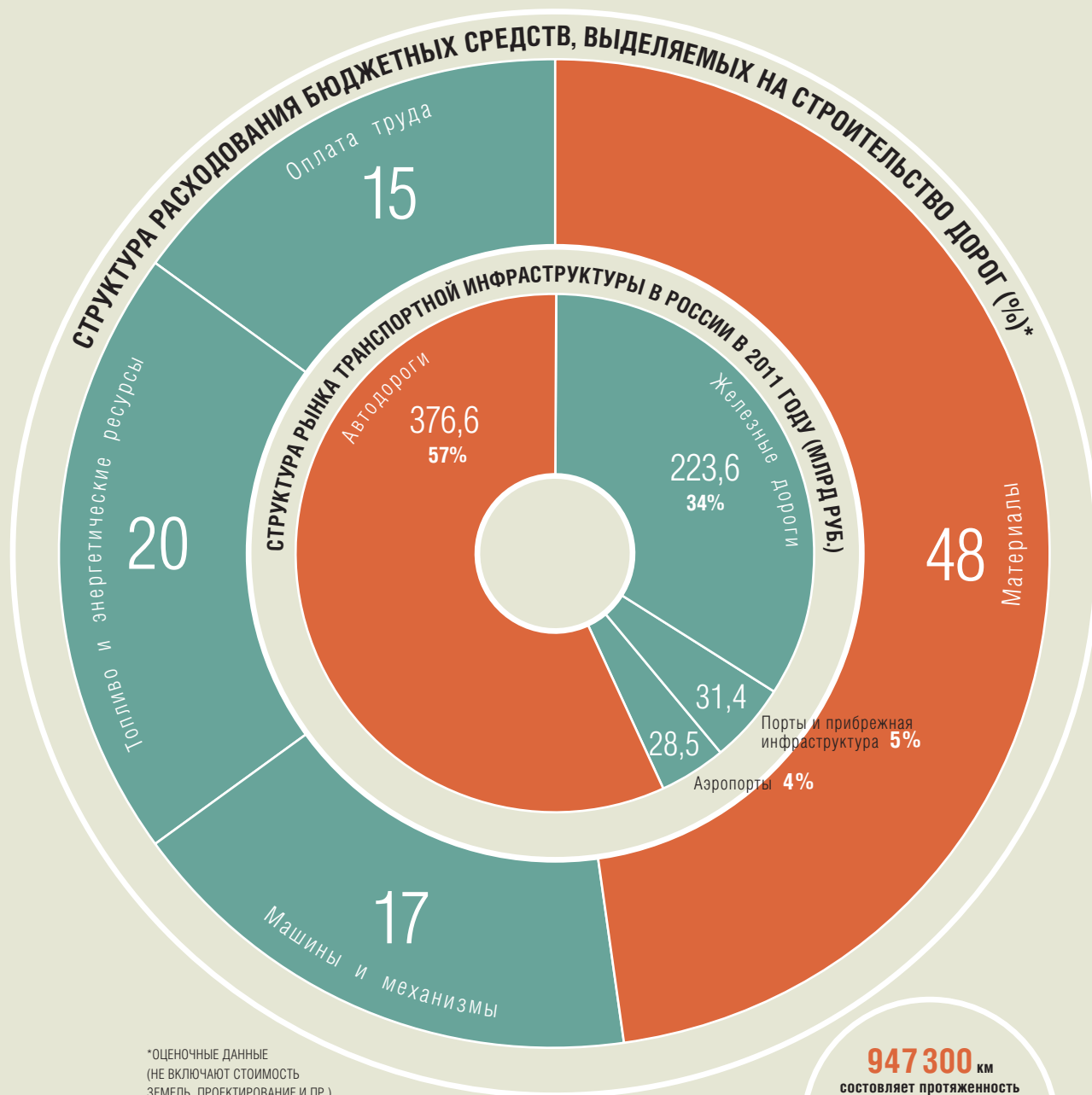




ПРЕИМУЩЕСТВА ПБВ:

Увеличение срока эксплуатации дорожного покрытия с 6 до 12 лет

Снижение стоимости среднегодовых расходов на ремонт 1 км дороги в 2 раза

Снижение износа шин на 13–18%

Снижение количества ДТП за счет более надежного сцепления колеса с дорогой

Снижение уровня шума при движении автотранспорта на 6–8 децибел

ПРЕИМУЩЕСТВА ГЕОСИНТЕТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ:

Снижение слоя щебеночного основания позволяет окупать издержки на использование геоматериалов

Совокупные затраты при применении геосинтетических материалов ниже в 1,5 раза по сравнению с затратами без их использования

Оптимизация строительных работ с использованием геосинтетики дает возможность строительства дорог на слабых грунтах со значительной экономией времени

Снижение образования колеи на автодорогах. Более равномерное распределение нагрузок на дорожное полотно

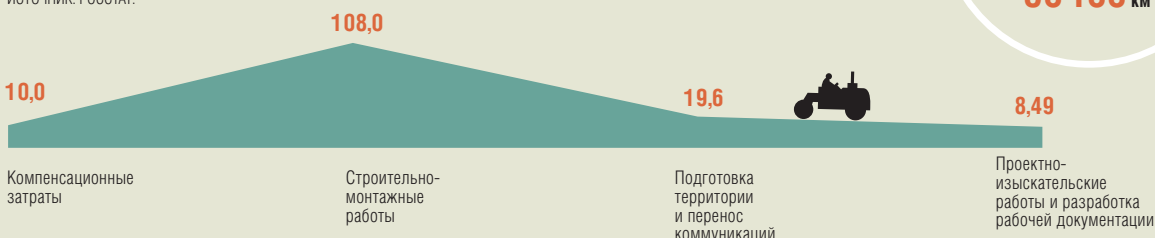
ИСТОЧНИК: ГП РОСДОРНИИ.

ЗА 20 ЛЕТ РАСХОДЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДОРОГ США С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПБВ СНИЗИЛИСЬ НА 10–30%. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПБВ В КАНАДЕ ПОЗВОЛИЛО УВЕЛИЧИТЬ ДОЛЮ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ, С 43% ДО 75%. В КИТАЕ С 2000 ГОДА ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПБВ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ТРАСС

ИСТОЧНИК: ЗАО «СОЮЗДОРНИИ».

ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (млрд руб.)

ИСТОЧНИК: РОССТАТ.



947 300 км составляет протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе автомобильных дорог федерального значения
50 100 км

0,8%

БЮДЖЕТА РАСХОДУЕТСЯ В РФ НА ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО, В ТО ВРЕМЯ КАК ВО ВСЕМ МИРЕ ЕЖЕГОДНО РАСХОДУЕТСЯ 2–3%

202,22

194,02

215,36

99,65

125,85

157,64

2011

2012

2013

30% АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАСС ПОСТОЯННО РАБОТАЮТ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ

ТЕХНОЛОГИИ МОДИФИКАЦИИ ДОРОЖНЫХ БИТУМОВ БУТАДИЕН-СТИРОЛЬНЫМИ ТЕРМОЭЛАСТОПЛАСТАМИ ДОКАЗАЛИ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВО МНОГИХ СТРАНАХ

85,46

27,76

22,30