

ПАРК ПРОМЫШЛЕННОГО ПЕРИОДА

МОДА НА КЛАСТЕРНУЮ ФОРМУ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА ПРИШЛА В НАШУ СТРАНУ С ЗАПАДА В НАЧАЛЕ ДВУХТЫСЯЧНЫХ ГОДОВ И АКТИВНО ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ГОСУДАРСТВОМ. ПЕРМСКИЕ ПРОМЫШЛЕННИКИ ТАКЖЕ ПЫТАЮТСЯ РЕАЛИЗОВАТЬ ПОДОБНЫЕ ПРОЕКТЫ И ПОЛУЧИТЬ ПОД НИХ БЮДЖЕТНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ. ЕСЛИ ИХ ПЛАНЫ СБУДУТСЯ, ТО В РЕГИОНЕ ПОЯВЯТСЯ «АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ», «ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ» И «ПОРОХОВОЙ» КЛАСТЕРЫ. В ОСОБЕННОСТЯХ ПРОЕКТОВ РАЗБИРАЛСЯ ВГ. МАКСИМ СТРУГОВ

ЧЕРЕЗ ЛЯДЫ К ЗВЕЗДАМ Самым масштабным «кластерным» проектом в регионе является «Технополис „Новый Звездный“» ОАО «Протон-ПМ», который руководство предприятия активно лоббирует на федеральном уровне. В этом году правительство утвердило программу развития технополиса. Затраты только на инфраструктурную составляющую оцениваются более чем в 5 млрд руб. Их поделят федеральный и региональный бюджеты, а также участники проекта. Программа предполагает объединение предприятий, специализирующихся на ракетном и авиационном двигателестроении. По сути, некое подобие кластера существовало во времена СССР. Предприятия — участники проекта некогда образовывали крупнейшее в Прикамье предприятие «Пермское производственное объединение „Моторостроитель“ им. Я.М. Свердлова». При создании кластера планируется использовать исторически сложившиеся кооперационные связи между ОАО «Протон-ПМ», ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Авиадвигатель», ОАО НПО «Искра», ОАО ПЗ «Машиностроитель», ранее входившими в моторостроительный холдинг.

В рамках проекта предлагается развивать три основных направления: ракетного двигателестроения, авиационного и энергетического машиностроения. Ключевым проектом кластера в области ракетного двигателестроения является освоение ОАО «Протон-ПМ» производства узлов и агрегатов экологически чистого кислородно-керосинового двигателя нового поколения РД-191 для перспективного ракетносителя «Ангара» на производственной площадке в Новых Лядах. В течение нескольких лет «Протон-ПМ» и разработчик двигателя НПО «Энергомаш» (Химки)



В ПЕРМИ МОЖЕТ БЫТЬ СОЗДАН РАКЕТНЫЙ КЛАСТЕР

конкурировали за право организовать производство двигателя на своей площадке. В итоге, по данным «Протон-ПМ», решение принято в пользу пермяков. Первый образец РД-191 планируется создать в 2013 году.

В области авиационного двигателестроения ключевым является организация выпуска семейства турбореактивных двигателей пятого поколения ПД-14 для новых отечественных ближне-среднемагистральных самолетов МС-21.

Впрочем, специалисты утверждают, что разработка идет далеко не теми темпами, на которые изначально рассчитывали в Объединенной двигателестроительной корпорации, которая курирует проект ПД-14. Сначала его планировалось запу-



Ваш бизнес набирает обороты? Пришла пора пополнить автопарк. Volkswagen устанавливает привлекательные условия на весь модельный ряд автомобилей для профессиональной эксплуатации.

Caddy от 681 400 рублей
Transporter от 1 132 400 рублей

Crafter от 1 346 600 рублей
Amarok от 1 049 000 рублей



Официальный дилер Volkswagen **Экскурс-Автомобили**
Пермь, пр. Парковый, 64, телефон (342) 219-55-77, www.exkurs.ru