



НА БОРТУ ДОЛЖНО БЫТЬ ВСЕ ГОТОВО, ЧТОБЫ ОКАЗАТЬ ПАЦИЕНТУ ПОЛНОЦЕННУЮ ПОМОЩЬ

СПЕЦИАЛЬНО ОБОРУДОВАННЫЕ САМОЛЕТЫ ЗАЧАСТУЮ ПРИХОДИТСЯ АРЕНДОВАТЬ У ЗАПАДНЫХ КОМПАНИЙ

работ в чрезвычайных ситуациях. Соответственно, они могут выполнять только задания МЧС, которые, в свою очередь, прописываются либо министром, либо его замом». Поэтому перевезти частного пациента на борту медицинского вертолета МЧС не удастся. В тех же целях не получится заказать вертолет в «ЮТэйр», ведь авиакомпания заключает контракты с медицинскими учреждениями, получая бюджетные деньги из регионов на оказание вертолетных услуг.

«В России и за границей разные подходы к системе оказания подобной медицинской помощи», — рассказывает глава «ЮТэйр — Вертолетные услуги» Алексей Виноградов. — В других странах это относится к ведению страховых компаний, а не государства. Страховщик заключает договор с медицинским учреждением, с оператором вертолетных работ, а потенциальные клиенты платят страховые взносы, впоследствии в рамках этой страховки человеку оказывается медицинская помощь». Но

как говорит генеральный директор Delton Group Inc. Диана Хмелевская, российские «страховые компании пока еще не распробовали этот продукт». Как впрочем, не распробовали его и клиенты. Спрос на подобные услуги наблюдается сегодня в основном у корпораций. Например, по словам директора департамента андеррайтинга и методологии добровольного медицинского страхования ОАО «АльфаСтрахование» Александра Лапунова, в их компании такой вид помощи включен в страховки по запросу корпоративных клиентов, сотрудники которых работают в труднодоступных местах. «Разумеется, это стоит недешево. Вылет специального борта может обойтись страховщику в несколько миллионов рублей, поэтому и на стоимости страховки это не может не сказаться. Не все клиенты готовы идти на такое расширение стандартных программ», — резюмирует он.

То же относится и к страховке путешественников, на которой туристы в основном стараются сэкономить. И хотя

сегодня страхование медицинских расходов на сумму не менее чем €30 тыс. является обязательным при подаче документов на получение визы государств Шенгена, этого покрытия может быть недостаточно, чтобы организовать возвращение пострадавшего из-за рубежа домой или в больницу. Что же касается путешественников по России, то этот вид страхования практически не развит.

«С одной стороны, проблема относится к законодательной базе авиаперевозок в целом», — считает Наталья Харина, руководитель департамента личных видов страхования СГ «Уралсиб». — Но, с другой стороны, количество туристов, страхующихся при путешествии по России, мало, что, несомненно, влияет в конечном счете на стоимость медицинской эвакуации. Для того чтобы авиакомпании были заинтересованы в развитии этого направления, им необходим устойчивый спрос на их услуги, которого пока нет. При этом малочисленные перевозчики, предлагающие услуги воздушной медицинской эвакуации,

являются, по сути, монополистами. Несомненно, хотелось бы разрубить этот gordiev узел, например, введением обязательного страхования путешественников».

Выходит, выполнять медицинские авиаперевозки на специальных бортах российским компаниям абсолютно невыгодно. В той же Германии удорожание страхового пакета с учетом возможной воздушной транспортировки совершенно незначительное, поскольку количество застрахованного населения почти стопроцентно. В России ситуация прямо противоположная.

В медицинских центрах надеются, что развитию этого направления будет способствовать вступление России в ВТО, когда на рынок придут крупные зарубежные страховые компании со своим пакетом предложений. Сейчас же медицинские авиаперевозки считаются эксклюзивом. «Поэтому мы делаем 200 транспортировок в год, а могли бы делать 1200», — говорит Кирилл Маринченко. — Просто люди не могут себе этого позволить». ■



Центр технического обслуживания и ремонта бизнес-джетов

Authorized installation & modification agency of



**Центр Деловой Авиации «АВКОМ-Д»,
Международный аэропорт Домодедово, Москва**

- диагностика неисправностей воздушного судна с применением контрольной аппаратуры
- устранение неисправностей различного уровня, вплоть до замены двигателей самолета
- периодическое техническое обслуживание воздушных судов
- обновление и ремонт интерьеров ВС







**+7 495 967 82 12;
www.bac-dmd.ru**

**+7 495 787 86 55
e-mail: technic@bac-dmd.ru**

Реклама