

туризм



Байкальская кольцевая

маршрут по России

Кругобайкальская железная дорога (уменьшительно-ласкательно — Кругобайкалка, официально — КБЖД) — это вовсе не замкнутое кольцо, как можно предположить по названию, а тупиковая ветка однопутной железной дороги длиной 89 км. Кроме редких электричек на Кругобайкалку несколько раз в году заезжает ретропоезд Nostalgie Istanbul Orient Express.



«Рыба в нем — осетры, и таймени, стерляди, и омули, и сига, и прочих родов много» (протопоп Аввакум) ФОТО ИВАНА ШАПОВАЛОВА

Тот самый Восточный экспресс

Словосочетание «Восточный экспресс» в мире железнодорожных перевозок встречается нередко. У легендарного поезда Лондон—Стамбул немало наследников. Но в данном случае речь идет не о них, а о том самом поезде. Купленный на аукционе в 1977 году, поезд после реконструкции и модернизации с 1993 года курсирует между Москвой и Пекином.

Уже вагоны цвета индиго, непривычного для наших железных дорог, как-то сразу убеждают: нет, не подделка. И вправду, тот самый поезд, на котором когда-то путешествовали Марлен Дитрих и Жан Маре, Шарль де Голль и Никита Сергеевич Хрущев, королева Елизавета II, принцесса Монако Грейс (Келли) и прочая-прочая. Тот самый состав, о котором говорили — король поездов и поезд королей.

Изнутри все отделано деревянной мозаикой — маркетри. Купе класса «гранд-люкс» оформлено в стиле ар-деко. Медная рамка для таблички с именем пассажира, ажурные завитки, полочки, графинчики, подголовнички, подлокотнички. Умывальник с начищенными до блеска медными кранами, спрятанный за раздвижными дверками. Кругом сплошная плюш и уют.

Правда, есть несколько мелких замечаний. Антисанитарные вагоны были построены в те времена, когда не было кондиционеров в купе с индивидуальным контролем, а также индивидуальных санузлов (присутствующих в более современных поездах класса «люкс»). Утешать себя можно тем, что и в ретропоезде на маршруте Лондон—Венеция индивидуального душа тоже не существует, так что приходится ходить в специальный вагон-душешушу. Что ж, за историческую правду приходится платить.

Озеро рекордов

Шестой и седьмой день 14-дневного путешествия Москва—Пекин посвящены знакомству с озером Байкал.

Про Байкал мы все знаем еще со школы, что это третье по величине озеро планеты (после Каспийского моря и Великих озер). Это также самое древнее и самое глубокое озеро. Пресной воды в Байкале достаточно для того, чтобы удовлетворять все потребности мира в течение 40 лет.

Когда-то мимо легендарного озера проходила легендарная

железнодорожная магистраль Транссиб. Но в 50-е годы маршрут самой длинной железнодорожной магистрали России изменился, в результате чего вдоль озера сохранился отрезок железной дороги, никуда не ведущий, — Кругобайкалка. Даже километраж на этой дороге сегодня измеряется странным образом. Дорога начинается со 161-го километра (станция Слюдянка) и заканчивается 72-м километром (станция порт Байкал).

Кругобайкалка — уникальный инженерно-техническое

сооружение, в составе которого 38 тоннелей (самый протяженный имеет длину 777,5 м), 15 каменных и 3 железобетонные галереи, 248 мостов и виадуков. Практически все это сохранилось в том виде, в котором было построено столетие тому назад (в 2005 году Кругобайкалка отмечала вековой юбилей). И этот шедевр инженерной мысли расположен в удивительной красоте мест. Все 88 километров рельсы идут вдоль самого озера.

Восточный экспресс заезжает на Байкал в июле—сентябре

в «лучшее, благодатное время» (по выражению писателя Валентина Распутина).

На маленькой станции Половинка экскурсовод рассказывает пассажирам байку о том, что человек, опустивший руку в байкальскую воду, продлевает себе жизнь на год, а зашедший в воду великого сибирского озера — на пять лет. Несмотря на то что среди экскурсантов преобладают благообразные европейские пенсионеры, продлевать себе жизнь подобным способом желающих почему-то мало. Вода хо-

лодновата, рука моментально покрывается гусиной кожей.

На станции порт Байкал, с которой начинается путешествие по Кругобайкалке, уже другой экскурсовод рассказывает другие байки. «А водится ли в Байкале чудовище, как в Лох-Нессе?» — интересуется какой-то британец. «Многие видели, после определенного количества водки», — моментально находится гид и ведет всех в музей КБЖД. Группа послушно следует за ним.

Станция Кикирей оказыва-

ней был забит последний, золотой костыль на строительстве Транссибирской магистрали. Кто бы мог предположить, что в наши дни костыль будет отдельно, а магистраль — отдельно?

У «Итальянской стены» все пассажиры выстраиваются в очередь, чтобы сфотографироваться на ее фоне, на память. В устье реки Половинной все столь же дружно фотографируют живописную бухту. Наиболее технически продвинутые путешественники вечером того же дня будут показывать попу-

чкам эти снимки уже на своих ноутбуках. Пара итальянских туристов испытывает приступ патриотизма на станции Слюдянка, узнав, что единственный нормальный железнодорожный вокзал на Кругобайкалке построили их земляки.

Рядом с вокзалом частники продают копченого омуля, но покупать местный деликатес интуитивно опасаются, поскольку их заблаговременно предупредили о том, что экологическая чистота продаваемой с рук рыбы никем не гарантируется.

Едва ли не самой запоминающейся всем частью поездки оказывается путешествие по озеру на катере: после дней, проведенных в купе под стук колес, передвижение по водной глади воспринимается как что-то невероятно экзотическое.

Вечером за ужином на столе присутствует тот же омуль, но уже экологически чистый. Омуль идет на ура, равно как и русская водка под пение фольклорного ансамбля. Похоже, всем хочется увидеть байкальскую Несси.

На следующий день экскурсионная программа продолжится в Иркутске. После дикой природы Байкала город кажется каким-то невероятно большим и шумным. От суеты мегаполиса приходится прятаться — то в Знаменский монастырь, где расположена могила Григория Шелехова, одного из первооткрывателей русской Америки («русский Колумб» — объясняет зарубежным гостям гид), то на службу в кафедральный Знаменский собор, то на концерт классической музыки.

В поезд мы все возвращаемся поздно ночью. На перроне до меня долетает английская речь: «Ура! Все экскурсии наконец закончились. Завтра будет только то, за что я платил деньги, — километры сибирской тайги!»

Ольга Шкуратова



С архитектурной точки зрения Кругобайкалка за более чем сто лет своего существования практически не изменилась ФОТО ИВАНА ШАПОВАЛОВА



Вот оно — славное море, то самое, к которому подходил бродяга



Даже на самой дальней железнодорожной станции нельзя лишать людей права на шопинг ФОТО ИВАНА ШАПОВАЛОВА



Любители железнодорожных туннелей должны считать Кругобайкалку одним из лучших мест на Земле ФОТО ИВАНА ШАПОВАЛОВА



Панно в музее КБЖД на станции порт Байкал выполнено в лучших традициях отечественного музейного дела ФОТО ИВАНА ШАПОВАЛОВА



Станция Слюдянка славится на всю Кругобайкальскую железную дорогу копченым омулем ФОТО ИВАНА ШАПОВАЛОВА

Нужен билет — только кликните

технологии

Интернет сделал более близкими и доступными железные дороги многих стран мира. Железнодорожные расписания многих стран вывешены в сети, на многие поезда можно через интернет ж приобрести билеты. Но пока добраться до вокзала по интернету можно только в двух российских столицах.

Российские веб-сайты железнодорожной тематики славятся хорошо придуманными названиями. Например, www.tutu.ru или www.roezda.net. На первом из упомянутых сайтов пользователям доступно расписание всех пассажирских поездов России (с возможностью поиска по начальной, конечной или транзитной станции), а тем счастливым, что проживают в Москве и Санкт-Петербурге, — и возможность заказа билетов. На сайте также есть расписание электричек, отходящих с московских и питерских вокзалов, и схемы метро восьми российских городов. Есть также всевоз-

можная авиационная информация и сервис заказа авиабилетов. На втором из упомянутых сайтов электрички и метро отсутствуют, зато присутствует заказ гостиниц. Что касается железнодорожного расписания, то оно представлено в том числе в оптимизированном для карманных компьютеров и мобильных телефонов виде. Расписание можно скачать на свой компьютер. На компьютер также можно скачать тематические песни. «Стою на полустаночке», «Голубой вагон», «Постой, паровоз!» (на русском и украинском), «Дорогу» группы «Любэ». Почему-то отсутствует «7-40». Фанаты железных дорог имеют возможность пообщаться в форуме. А вот покупка билетов, увы, доступна опять только жителям Москвы и Санкт-Петербурга.

Сайт traintickets.ru кажется на фоне двух предыдущих более демократичным. Он продает билеты не только москвичам и петербуржцам, но также жителям Ижевска. Если верить информации на сайте, у них заказывали билеты «сотрудники

таких известных компаний, как «Газпром», ТНК, ЮКОС...». Интересным маркетинговым ходом является отсутствие на сайте контактных телефонов. Это объясняется так: «Телефоны не оставляются специально, чтобы нам не звонили люди, которые просто хотят узнать о наличии мест или их стоимости». Да, сайт сайту рознь.

Вам нужно расписание электричек, но не московских и не питерских? Они все собраны на сайте ОАО РЖД (<http://www.rzd.ru>). Там же можно найти расписание поездов дальнего следования, проверить наличие свободных мест и цену билета. Купить билет через сайт, увы, нельзя.

Сайт www.avantix.ru, через который обычно принято заказывать авиабилеты и гостиницы, предоставляет и услугу покупки железнодорожных билетов. Правда, билеты на зарубежные поезда оформляются несколько экзотическим образом: всю информацию ищет не клиент, а телефонный оператор компании. По большому счету это мало чем отличается от обращения в ту-

рагентство. Что же касается поездок по России, то в этом случае avantix.ru вне конкуренции по географическому охвату потенциальной клиентуры, имея точки продаж не только в Москве и Санкт-Петербурге, но и еще в четырех десятках городов — от Астрахани до Петропавловска-Камчатского.

Большинство железных дорог Западной Европы имеют свои сайты. На них можно выйти через сайт Международного союза железных дорог, который находится по адресу <http://www.uic.asso.fr> (английский, французский, немецкий языки). Возможность покупки билетов будет зависеть от страны, железными дорогами которой вы собираетесь пользоваться.

Один из самых популярных поездов Европы — Eurostar, идущий из Лондона в Брюссель через Париж и пролив Ла-Манш, — имеет собственный сайт (www.eurostar.com). Через сайт можно забронировать билет на поезд (именно забронировать, не покупая, это неизвестное российским железным дорогам явление вполне распро-

странено на Западе). А выкупить его прямо на вокзале перед отправлением поезда.

Среди любителей самостоятельных путешествий огромным авторитетом пользуется сайт «Мужчина на 61-м месте» (<http://www.zeab61.com>). Сайт английский и англоязычный, но на нем собрана информация о железных дорогах всех континентов. Информация самая необходимая и проверенная. Автор этих строк по совету сайта обращался в билетное агентство в Таиланде и не пожалел: заказанные билеты были доставлены в отель в день прилета в Бангкок. В описании каждой страны на сайте представлена самая разнообразная информация. Для примера процитируем отрывок из описания албанской железнодорожной системы: «Путешествие по Албании на поезде — развлечение, которое нельзя упустить. Итальянские и австрийские вагоны секонд-хенд, оснащенные чешскими дизелями, стучат по шпалам страны со скоростью 35 миль в час. Не удивляйтесь рваной обивке сидений и разбитым окнам, в конце концов, чего вы ожи-

дали за 30 британских пенсов? Железнодорожное расписание можно найти по адресу www.hsh.com.al. Во всех поездах имеются вагоны только одного класса». О чем только не узнаешь на сайте «Мужчина на 61-м месте!» О том, какую экономно может принести энергичному путешественнику японский железнодорожный проездной стоимостью всего около \$320 за неограниченное число поездок в течение недели; о том, в какой китайской компании лучше купить билеты, если вы подзабыли иероглифы; дети какого возраста могут ездить бесплатно на кубинских поездах; на какие места стоит сесть туристу в новозеландском поезде, чтобы удобнее было наслаждаться видами и т. п. Через сайт можно купить железнодорожные билеты разных стран и различные проездные, но, увы, эта услуга предназначена для резидентов Великобритании, США, Канады, Австралии и Новой Зеландии. В российском секторе интернета подобных сайтов, как это ни печально, не наблюдается.

Алексей Алексеев