

Поколение пятилитровых RANGE ROVER SPORT катался АЛЕКСЕЙ ХАРНАС



ОТСУТСТВИЕ хороших дорог, очевидно, какая-то подсознательно воспринимаемая потребность жителей нашей страны. Можно подумать, что построй скоростные автобаны и плотную сеть межрайонных дорог — и не стало бы повода покупать брутальные внедорожники, жгущие топливо, словно ракета «Синева» на старте. И разорились бы тогда дилеры Mercedes, BMW, Land Rover, Lexus и Porsche, львиную долю продаж которых составляют люксовые внедорожники. Но вот в Америке есть дороги, а продажи крупногабаритных полноприводных автомобилей только растут (год кризиса не в счет). Рост рынка требует новых машин. Land Rover — пожалуй, самая консервативная в автомобильном дизайне компания — в этом году сдалась современному потребителю, подвергнув серьезной переделке Range Rover Sport. Этот автомобиль — самый мощный во всей полноприводной линейке компании, как любят говорить представители автопрома, флагман модельного ряда. Он построен на базе третьего поколения Range Rover (с заводским индексом L322), которое поступит в продажу в ближайшие месяцы.

Машину сложно отличить от предыдущей серии снаружи, но в салоне и моторном отсеке произошла настоящая революция — Range Rover Sport 2010 модельного года получил новый мотор, который делает осмысленной надпись Sport на шильдике, и приборную консоль, соответствующую современным представлениям о люксовом автомобиле.

Видимые внешнего отличия нового поколения Sport — двухполосные светодиодные указатели поворота, визуально перекликающиеся с двумя ребрами на бо-

RANGE ROVER SPORT СЛОЖНО ОТЛИЧИТЬ ОТ ПРЕДЫДУЩЕЙ СЕРИИ СНАРУЖИ, (НО В САЛОНЕ И МОТОРНОМ ОТСЕКЕ ПРОИЗОШЛА НАСТОЯЩАЯ РЕВОЛЮЦИЯ)

вых воздухозаборниках и с двухсекционной решеткой радиатора. Кроме того, автомобиль получил блок светодиодов дневного света в фары и новый, аэродинамический бампер. Прямо скажем, не слишком заметные отличия от предыдущего модельного года. Иное дело — салон. Наконец-то покупатель Range Rover получил новую приборную консоль. Управление медиасистемой и климатом сгруппированы в две группы кнопок и поворотных регуляторов. Правда, «аварийка» оказалась похороненной в ряду схожих с ней по размеру кнопок и на ее поиск уходит некоторое время. Обычно ее делают более заметной — хотя бы из соображений безопасности. Стрелочные часы соседствуют с большим сенсорным дисплеем, на который выводится не только карта навигационной системы, но и информация о работе подвески и трансмиссии, а также изображение с пяти камер, расположенных со всех сторон автомобиля. Навигационная система оснащена жестким диском для хранения информации, поэтому отпала нужда в установке второго диска для карт, а скорость работы выросла. Более того, за счет использования бы-

строго диска появилась возможность показывать на экране не только карту дороги, но и фотоизображения развязок. К сожалению, этот жесткий диск не используется для работы медиасистемы — для прослушивания mp3-файлов надо подключить флешку или iPod к соответствующему разъему.

Изменились и материалы отделки салона — приборная панель отделана проточенной кожей. Черного пластика, избыток которого имелся во всех предыдущих Range Rover, теперь нет вовсе. Передние сиденья оснащены регулируемыми боковыми валиками спинки, а в багажнике появились декоративные металлические вставки.

Под капотом также произошла смена поколений. Автомобиль предлагается с одним из четырех двигателей, три из которых разработаны специально для нового поколения Range Rover. Младший в их линейке — трехлитровый дизель мощностью 245 л.с., старший — турбированный бензиновый пятилитровый мотор мощностью 510 л.с. Есть еще и новый пятилитровый мотор без турбины — он более экономичный, но выжимает всего 375 л.с.

Пятилитровый мотор как нельзя лучше подходит для тяжелого, 3,5-тонного автомобиля. Он на 29% мощнее самого мощного двигателя Range Rover Sport предыдущего поколения. Машина, оснащенная таким двигателем, разгоняется до 100 кмч за 6,2 сек., а максимальная скорость составляет 225 кмч. Не гоночный болид, но со спорткарами поспорить может.

И все же, даже с таким мотором автомобиль остается внедорожником по своей сути. Он ощутимо кренится в поворотах, но разгоняется так, что голову вдавливают в подголовник, а тормозит, благодаря хитрым электронным помощникам, с рекордным коротким тормозным путем. Но асфальт — не единственная его стихия. Этот городской пижон со светлым кожаным салоном, сверкающий хромированными решетками на воздухозаборниках, совершенно спокойно залезает по уши в грязь. И выбирается оттуда без посторонней помощи.

Блок управления подвеской сгруппирован с селектором фирменной системы Terrain Response — буквально «распознавания поверхности». На самом деле распознает ее водитель и переключает селектор в одну из шести позиций: «шоссе», «песок», «камни», «снег», «грязевая колея» и «динамика» — для быстрого вождения. В зависимости от выбранного режима автомобильный компьютер контролирует режим подачи усилия на колеса, блокировку дифференциалов и допустимые пробуксовки.

Range Rover Sport будет продаваться в Москве по цене от 2,7 млн руб. за машину с новым дизельным двигателем и до 3,4 млн руб. за автомобиль с 510-сильным бензиновым агрегатом.